

ТЕРМИНАЛ

Издается с августа 2000 г.
Учредитель и издатель НТЦ "Психея"

№44 (474) 2 ноября 2009 года

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

**СЛАВЯНСКАЯ ШКОЛА В ЭКОНОМИКЕ
И ПРОГНОЗИРОВАНИИ с. 6**

ИНТЕРВЬЮ
С ИНСАЙДЕРОМ

**ЛАБИРИНТ ВЕНЕРЫ – КАРТИНА МИРОВОГО
НЕФТЯНОГО РЫНКА..... с. 6**



У | П(И)ХЕЯ



Более чем десятилетний опыт работы Научно-технического центра «ПСИХЕЯ» на нефтегазовом рынке Украины, наличие высококвалифицированных специалистов, а также обширная база данных позволяют нам на высоком уровне подготовить по Вашим заявкам статистические данные, аналитические исследования.

НТЦ «ПСИХЕЯ» предлагает статистические данные и аналитические исследования

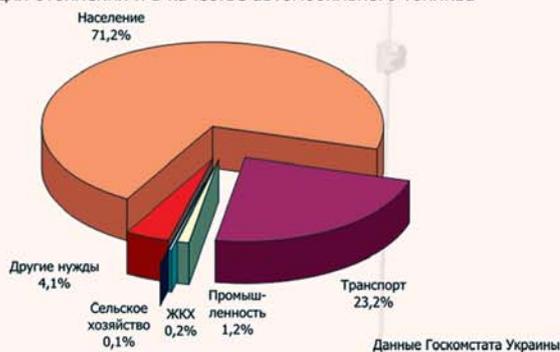
- Мировых и украинских цен на светлые и темные нефтепродукты, сжиженный газ в крупном, среднем, мелком опте и на АЗС
- Потребления нефтепродуктов по отраслям и регионам Украины
- Импорта и экспорта нефтепродуктов
- Производственных показателей украинской нефтеперерабатывающей отрасли

В отличие от европейского, украинский рынок дизельного топлива продолжает октябрьскую ценовую революцию



НТЦ «ПСИХЕЯ» проводит маркетинговые исследования:

Официальная структура потребления сжиженного газа в Украине не дает реального представления о том, сколько пропан-бутана используется для отопления и в качестве автомобильного топлива



- Обзор производителей/потребителей, импортеров/экспортеров газа, светлых и темных нефтепродуктов, масел и смазок, а также других видов нефтепродуктов
- Определение емкости рынка, текущего состояния и прогнозов развития отрасли
- Прогноз оптовых и розничных цен в Украине

НТЦ «ПСИХЕЯ» предлагает карты

- Инфраструктура рынка газа Украины;
- Инфраструктура рынка нефти и нефтепродуктов Украины;
- Инфраструктура рынка газа, нефти и нефтепродуктов Украины;
- Инфраструктура рынка нефти и нефтепродуктов Европы, России, Украины и стран СНГ.



Для получения дополнительной информации по интересующим Вас исследованиям направляйте заявки по

тел.: (+38 044) 223-5-003, 234-6-847, e-mail: dtn@ukroil.com.ua

ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС, НАШ УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Плохих моделей не бывает. Есть модели, используемые не там, где надо.

(NN)

В теме номера, которая посвящена сегодня средне- и долгосрочному прогнозированию цен на нефть, представлены два взаимодополняющих взгляда экспертов на проблему – Александра Бандуры в статье «Новая реальность: славянская школа в экономике и прогнозировании» на с. 6 и Натальи Чистяковой-Ярославовой в интервью «Лабиринт Венеры – картина мирового нефтяного рынка» на с. 8.

Что отличает экспертов? Наталья Чистякова-Ярославова ярко и эмоционально собирает в один прогнозный клубок хитросплетения происходящих событий. Александр Бандура хладнокровно и скрупулезно объединяет в своей модели все те же события, получая точки кардинального изменения ситуации на рынке. Что их объединяет? – Оба предсказали наступление кризиса 2008 г. задолго до его проявления!

Рассматривая такие сложные понятия, как мировой рынок и мировая экономика, следует говорить не об отдельных моделях, но их системе. Поэтому считаю, что два предлагаемых подхода являются неразрывными, взаимодополняющими и представляют уникальную по своим возможностям и перспективам Славянскую школу прогнозирования.

Как практически применять результаты такого прогнозирования? Только один пример. Зная прогноз цен на нефть, несложно установить, сколько будут стоить мазут и дизельное топливо. Зная эти цены, легко спрогнозировать рыночную цену на газ для нашей страны. Это даст делегации НАК «Нефтегаз Украины» понимание того, за что ей следует бороться на переговорах с «Газпромом».

Другой пример. В разделе «Торговля» на с. 22 «Терминал» начинает публиковать экономические расчеты розничных цен на бензин А-95 и дизельное топливо. В основе прогноза – мировая и украинская статистика с января текущего года. Полагаю, понимание экономики ценообразования, учитывающее всю гамму экономических, да и политических особенностей работы топливного рынка страны будет полезным для наших Вдумчивых Читателей.

Главное – не попасть в ситуацию героев дежурного анекдота:

Идут дед Степан с бабой Марфой с покоса домой вдоль дороги. Вдруг их обгоняет мотоциклист без головы. Задумались они, но идут дальше. Через пять минут – снова мотоциклист и снова без головы. Опять задумались, но пошли дальше. Третий раз их обгоняет мотоциклист без головы. Дед Степан не выдерживает:

– Слышь, Марфа, ты бы косу на другое плечо перевесила!

Предлагаю нашим Читателям обсудить тему манипуляций на нефтяном рынке в новом блоге Нефтяного обозрения «Терминал» по адресу: <http://oilblog.com.ua>

Сергей САПЕГИН
SapeginSV@ukroil.com.ua
ICQ 405768147



44 (474) 2 ноября 2009 года

НЕФТЯНОЕ ОБОЗРЕНИЕ
ТЕРМИНАЛ
ЖУРНАЛ ДЕЛОВОЙ ЭЛИТЫ

Учредитель и издатель
©Научно-технический
центр "Психея"

Ψ | ПСИХЕЯ

Адрес редакции

04107, Украина, Киев-107,
ул. Нагорная, 25-27, оф. 57
тел.: (+380 044) 223-50-03
факс: (+380 044) 234-68-47
www.ukroil.com.ua

Шеф-редактор

Сергей Сапегин
SapeginSV@ukroil.com.ua

Выпускающий редактор

Марина Полякова
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

Обозреватели

Геннадий Рябцев
RyabtsevGL@ukroil.com.ua

Марина Полякова
PolyakovaMG@ukroil.com.ua

Андрей Деркач
DerkachAV@ukroil.com.ua

Дизайн и верстка

Михаил Килеса

Корректор

Лариса Алтухова

Реклама

тел. (+380 67) 401-31-51
reklama@ukroil.com.ua

Подписка

тел. (+380 44) 223-50-03
oil@ukroil.com.ua
Наш подписной индекс **23839**

Аналитика

Татьяна Дубосарская
DubosarskayaTN@ukroil.com.ua

Мария Хоперская
HoperskayaMS@ukroil.com.ua

Журнал зарегистрирован в
Государственном Комитете
информационной политики,
телевидения и радиовещания Украины
29.08.2000 г. Серия KB №4516

Полное или частичное воспроизведе-
ние материалов издания допускается с
письменного разрешения редакции.
При цитировании ссылка на «Терминал:
нефтяное обозрение» обязательна.

Редакция может быть не согласна с
точкой зрения отдельных публикаций.

Ответственность за рекламу
несет рекламодатель.

Отпечатано в типографии
«ВКФ» «Триада», тел. 531-30-80



СУПЕР-АКЦИЯ: АНТИКРИЗИСНАЯ

"ТЕРМИНАЛ" – В КРЕДИТ!

Уважаемый Читатель!

Если ты еще не подписчик,
но уже читаешь наш журнал
и он тебя заинтересовал – оплати.
Мы всегда работаем для тебя.

Журнал "ТЕРМИНАЛ: нефтяное обозрение"

ЦЕНА, грн (все цены указаны с учетом доставки по Украине. НДС не начисляется)

1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
69	276	897

ЦЕНА ДЛЯ НЕРЕЗИДЕНТОВ, USD для нерезидентов, USD

1 экземпляр	1 месяц	1 квартал
25	100	325

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, грн

ЧП "научно-технический центр "Психея"
р/с 2600102718 в ОАО "СЕБ БАНК", г. Киев
МФО 300175, Код ОКПО 24091579
ИНН 240915726594, свид. НДС №39058780

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, руб.

ОАО "Сбербанк России", г. Москва БИК 044 525 225
Банк получателя: ИНН 7707083893
Сч. № 30 101 810 400 000 000 225
Наименование фирмы-получателя, р/с 2600102718-RUR/810 в ОАО
"СЕБ Банк", г. Киев Сч. № 30 231 181 500 000 000 185
Получатель ЧП ИТЦ "Психея"

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, EUR

Beneficiary: PSICHEA SCIENTIFIC Acc. 2600102718
Beneficiary's Bank: JSB SEB BANK, KYIV, UKRAINE,
BIC: AGGIUAUX
Correspondent Bank: SEB VILNIUS BANKAS AB, Vilnius,
Lithuania BIC: CBVILT2X acc. LT697044060004479092
Intermediary: Dresden Bank AG, Frankfurt/Main, Germany, BIC: DRESDEFF

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПОДПИСКИ, USD

Beneficiary: PSICHEA SCIENTIFIC CENTER Acc. 2600102718
Beneficiary's Bank: B SEB Bank, KYIV, UKRAINE,
BIC: AGGIUAUX
Intermediary: TNE BANK OF NEW YORK, New York, USA
BIC: IRVTUS3N acc. 890-0061-448

Компании в номер: Барвы 2007 – стр. 17; Газ Украины – стр. 16; ДГС – стр. 17; Интергаз – стр. 16; Кастрол Украина – стр. 17; Корсан – стр. 15; Кребо – стр. 15; ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ – стр. 18; Надра Украины – стр. 21; Нефтегаз Украины – стр. 14, 16, 21; Нефтехимик Прикарпатье – стр. 19, 21; НК Полюс – стр. 17; НПК «Галичина» – стр. 19; Полтаванефтегазгеология – стр. 21; Сервисгаз – стр. 17; Статус бизнес групп – стр. 17; Торговый дом «Укртатнафта» – стр. 16; Укрнефть – стр. 20; Укртатнафта – стр. 15, 18; Укртранснефть – стр. 16, 18, 20; Черноморнефтегаз – стр. 21;

ТЕМА

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Среди множества школ в экономике и прогнозировании преобладали школы западного образца. В чем причина такого положения дел? Можно ли говорить о существовании славянской школы? Факты успешных прогнозов смены трендов в мировой экономике позволяют говорить о формировании славянской школы в экономике и прогнозировании. Например, Наталья Чистякова-Ярославова спрогнозировала резкое падение цен на нефть в июле 2008 г., а независимо от нее Александр Бандура также спрогнозировал сначала резкий скачок цены нефти (в 2007-2008 гг.) с последующим ее резким падением (2008 г.) в совокупности с точным прогнозом начала текущей рецессии в США..... *Говорят, что первым экономистом был Колумб...* СТР. 6



ИНТЕРВЬЮ С ИНСАЙДЕРОМ:

Лабиринт Венеры – картина мирового нефтяного рынка СТР. 9

ОФИЦИОЗ

А ПОСПЛЕТНИЧАТЬ?

Российские руководители разочарованы пунктуальностью Украины в расчетах за поставленный природный газ. Владимир Путин воспользовался отсутствием единства в высшем руководстве Украины, чтобы еще раз намекнуть своим сторонникам – украинцы могут не рассчитаться..... *Детский крик из прихожей...* СТР. 14



КОМПАНИИ

«НА ТРУБЕ» ИЛИ «ПОД ТРУБОЙ»...

Государство потеряло контроль над системой заправки самолетов и теперь судорожно пытается вернуть себе возможность определять цены на авиакеросин для самолетов в Борисполе. Попытки приструнить монополиста – СП «Кребо» пока успеха не принесли..... *Рабинович! Вы слышали, Абрамович купил еще одну яхту!* СТР. 15



СЫРЬЕ

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЙ КОМПРОМИСС

Можно ли считать конфликт «ЛУКОЙЛа» и «Укртранснефти» исчерпанным, если Одесский НПЗ возобновил переработку нефти? Можно ли считать решенной проблему производства качественных нефтепродуктов, приняв «устаревшие» европейские стандарты в Украине? Ответы на эти вопросы появятся к концу года, что отразится на развитии рынка нефтепродуктов в следующем году. *Представляешь, ее привлекают...* СТР. 18



ТОРГОВЛЯ

БЛИЗОРУКОСТЬ И ЖИЗНЬ

Иногда кажется, что отечественные чиновники специально развивают у себя избирательное зрение. Что, в общем-то, неудивительно, ведь многие проблемы гораздо удобнее не решать, а игнорировать. Доходит до смешного. Долгое время единственно верным инструментом на рынке считалось регулирование с использованием «волшебной формулы». Теперь же, когда расчеты по ней идут вразрез с полученными сверху руководящими указаниями, приснопамятные «коридоры» предпочитают не вспоминать, ограничиваясь милыми «рекомендациями трейдерам воздерживаться от повышения цен»..... *Дети, давайте знакомиться...* СТР. 22



АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ

РИСКИ: НЕФТЬ БЕНЗИНЫ ДИЗТОПЛИВО СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ СТР. 26

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

СТР. 34



В ближайших номерах журнала планируются темы публикаций:
Альтернативные топлива: промежуточные итоги.
Качество нефтепродуктов: есть ли свет в конце тоннеля?
Опрос бизнеса: итоги 3 квартала.
Вы можете предложить свою тему, тел. (050) 331-7769 Сергей САПЕГИН

АНОНС

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Славянская школа в экономике и прогнозировании

Среди множества школ в экономике и прогнозировании преобладали школы западного образца. В чем причина такого положения дел? Можно ли говорить о существовании славянской школы? Факты успешных прогнозов смены трендов в мировой экономике позволяют говорить о формировании славянской школы в экономике и прогнозировании. Например, Наталья Чистякова-Ярослава спрогнозировала резкое падение цен на нефть в июле 2008 г., а независимо от нее Александр Бандура также спрогнозировал сначала резкий скачок цены нефти (в 2007-2008 гг.) с последующим ее резким падением (2008 г.) в совокупности с точным прогнозом начала текущей рецессии в США. Каковы же отличительные признаки этой школы?



Александр БАНДУРА

к. т. н., доцент экономического факультета НАУКМА
banduraon@ukroil.com.ua

Любая экономическая модель (теория) или их группа, объединенная общей методологией построения в экономическую школу, имеет смысл и создается для адекватного описания, анализа и, самое главное, прогнозирования реальности. Поэтому экономические решения, принимаемые по результатам анализа и прогнозирования, являются фактическим отражением состояния экономических теорий и школ.

Среди множества экономических школ можно выделить такие наиболее известные: гарвардская, чикагская, австрийская, кейнсианская (английская), монетаристская (неоклассическая), «мейнстрим» и так далее. Теории в рамках каждой из школ в свое время и при определенных рыночных условиях (конъюнктуре) адекватно описывали реальность, что и обеспечило их временный успех. Однако при смене конъюнктуры, практически с наступлением очередной рецессии, теории становились неадекватными, а прогнозы, соответственно, ошибочными.

Так было и с текущей рецессией. Ни одна теория в рамках известных школ не предсказала однозначно точное время начала рецессии и резких колебаний цен на товарных и фондовых рынках. Подтверждением тому служат многочисленные банкротства ведущих финансовых (Lehman Brothers, AIG...) и промышленных (General Motors, Chrysler...) корпораций. Точнее, некоторые экономисты допускали возможность рецессии, однако считали такой сценарий

маловероятным, оценивая его вероятность до 30%. При этом они не указывали возможного времени ее начала, что делало их прогноз практически бесполезным.

Все модели анализа и прогнозирования, которые созданы в рамках известных экономических школ, можно разделить на два типа: *структурные (теоретические)* и *неструктурные (статистические)*.

Одной из главных проблем экономических школ, исповедующих структурные модели, – невозможность анализа и прогнозирования в реальном времени, поскольку все законы экономики, сформулированные в рамках любой из школ, являются локальными. Не существует ни одного общего закона, справедливого для всех возможных комбинаций рыночной конъюнктуры. На этот факт обращает внимание, например, российский экономист, академик РАН В. М. Полтерович. Он считает, что структурные модели пребывают в глубоком кризисе, выход из которого возможен при наличии хотя бы одного общего, фундаментального закона, справедливого для любого состояния конъюнктуры.

На эту же проблему, но лет на двадцать ранее указывал П. Самуэльсон, Нобелевский лауреат, анализируя локальный характер моделей бизнес-цикла, предложенных в рамках известных школ экономики. Он отмечал, что невозможно однозначно определить первопричину бизнес-цикла (рецессии), поскольку все факторы, которые претендуют на роль первопричины в той или иной модели,

являются функционально взаимозависимыми. Иными словами, между ними не существует причинно-следственной связи. Любой из известных факторов (законов) может быть «назначен» первопричиной, а все остальные факторы можно объяснить, опираясь на этот фактор. Однако при смене конъюнктуры мы вынуждены «переназначить» другой фактор первопричиной, и на его основе объяснить остальные. Тем самым невозможно создать общую модель, которая бы описывала бизнес-цикл при любой конъюнктуре рынка, то есть все модели бизнес-цикла в рамках известных школ носят частный характер, являются локальными.

Как спрос, так и предложение зависят от большого количества разнородных, часто не связанных между собой факторов, между которыми если и существуют причинно-следственные связи, то их еще никому не удалось описать в общем виде. К числу таких факторов относятся, например, психологические и технологические. Подчеркивая эту разницу, российский экономист Н. Кондратьев классифицировал в 20-е годы XX века все динамические процессы на трендовые (количественные) и колебательные (качественные). Эти факторы (процессы) настолько разные, что школы экономики тоже можно классифицировать по способу описания взаимодействия между психологическими и технологическими факторами, между колебательными и трендовыми процессами.

Главной проблемой для всех школ была задача каким-то об-



Где начало того конца, которым оканчивается начало?
(Козьма Прутков)

ЧИСЛО

30%

Экономисты в своих прогнозах допускали возможность рецессии, однако считали такой сценарий маловероятным, оценивая его вероятность не более 30%.

разом объединить эти принципиально разные динамические процессы в одно целое, объяснив природу (механизм) этого взаимодействия. Эта задача оказалась такой сложной, что экономические школы на заре своего развития пытались просто игнорировать один из видов этих процессов, предполагив, что один доминирует над другим при определенных экономических условиях.

Так, например, один из основателей австрийской школы Ф. Визер придавал настолько большое значение именно психологическим факторам, колебательным процессам, что вообще считал экономику прикладным разделом психологии. При этом представители ранней австрийской школы пытались объяснить технологические (трендовые) процессы на базе психологических (колебательных). А представители марксистской школы, наоборот, игнорировали психологические процессы (рынок), придавая исключительное значение трендовым (количественным). Очевидно, что игнорируя тот или иной аспект реальности, невозможно адекватно ее описать.

Своеобразный выход из этого тупика предложил А. Маршалл, представитель американской школы, который отказался от попыток объяснить природу связи между трендовыми и колебательными процессами, сосредоточившись на изучении их баланса в обезличенном монетарном измерении (спроса и предложения). Однако такой подход в конечном итоге и привел к возникновению другого рода проблем, которые мож-

но назвать фундаментальными, поскольку в рамках известных школ их невозможно корректно устранить. Эти проблемы можно свести к так называемой проблеме «заколдованного круга» в экономических оценках: цены определяются затратами производства, которые, в свою очередь, зависят от цен. Именно так можно объяснить локальность законов экономики (В.М. Полтерович), функциональный характер связи между факторами, лежащими в основе макроэкономической динамики (П. Самуэльсон) и наличие фундаментальных («неустрашимых») проблем моделей известных экономических школ.

К числу таких фундаментальных проблем относится, например, вынужденное искажение представления о динамике в рамках всех структурных моделей. Например, динамика вынужденно понималась как движение во времени искусственного стационарного (стабильного) состояния, в рамках которого параметры всегда остаются статичными. Интересно, что этот факт привлекает внимание экономистов уже почти последние сто лет (Струве, Н. Кондратьев, Кларк, Дж. Сорос), однако ситуация не меняется. Любопытно отметить, что Струве и Дж. Сорос объясняли искажение динамики статичностью математических методов, пришедших в экономику из технических наук. Тем не менее, в самих технических науках никакого искажения динамики не наблюдается. Забегая немного вперед, скажем, что с позиций *славянской школы* искажение динамики в экономике – это внешнее проявление проблемы «заколдованного круга» в экономических оценках. Экономисты просто вынуждены вводить такие искусственные категории как «стабильное», «стационарное» состояние, чтобы иметь хоть какую-то точку отсчета в мире постоянных колебаний конъюнктуры.

Еще одной проблемой моделей является многообразие факторов, определяющих баланс спрос-предложение. Это

приводит к тому, что один-два фактора анализируются, а действие остальных неизбежно устраняется допущениями, по образцу «при прочих равных условиях». Только эти примеры могут объяснить непригодность структурных моделей для прогнозирования реальной экономики. Вместе с тем, преимуществом структурных моделей является возможность объяснить природу того или иного экономического процесса, пояснить причину смены тенденций в экономике.

Невозможность анализа макроэкономической динамики (бизнес-циклов) в реальном времени с помощью структурных моделей привела к созданию неструктурных. К примеру, представители гарвардской школы (У. Митчелл) пытались, анализируя обширные статистические данные, получить какие-либо устойчивые причинно-следственные связи между данными, что позволило бы прогнозировать бизнес-цикл в реальном времени (метод лидирующих индикаторов). Однако все неструктурные методы имеют общие недостатки: невозможность отличить реальный сигнал о смене тенденции от фальшивого и отсутствие каких-либо пояснений, почему вообще возник фальшивый сигнал.

Таким образом, ни структурные, ни неструктурные модели в рамках известных экономических школ не могут оградить нас от неожиданности ре-

■ Методологический подход славянской школы прогнозирования открывает возможности для формулировки общих, а не локальных законов экономики. Предлагаем нашим Читателям обсудить проблему прогнозирования цен нефтяного рынка и как следствие, уровня доходов в новом блоге нефтяного обозрения «Терминал» – <http://oilblog.com.ua>

ФРАЗА НОМЕРА

АЛЕКСАНДР БАНДУРА,
к. т. н., доцент экономического факультета НАУКМА

Ни структурные, ни неструктурные модели в рамках известных западных экономических школ не могут оградить нас от неожиданности рецессий, финансовых кризисов и скачков цен на нефть. Между тем, такие экономисты, как М. Туган-Барановский и Н. Кондратьев, заложили основы принципиально нового подхода к анализу экономической динамики (реальности), а философская база под эти основы была заложена в работах академика В. Вернадского.

цессий, финансовых кризисов и скачков цен на нефть.

Такие экономисты, как М. Туган-Барановский и Н. Кондратьев, заложили основы принципиально нового подхода к анализу экономической динамики (реальности), а философская база под эти основы была заложена в работах ака-

ставителя американских школ А. Маршалла, поскольку графически, внешне, они выглядят схожими. Но между ними есть принципиальная разница. У А. Маршалла баланс процессов в сферах обмена и производства выражается только в монетарных единицах измерения, что в случае несовершен-

зволяет устранить отмеченные выше недостатки как структурных, так и неструктурных моделей (корректно решив проблему «заколдованного круга») и разработать синтезирующую модель, которая объединяет лучшие черты обоих классов моделей. Это дает возможность анализировать и прогнозировать в общем случае экономическую динамику в реальном времени при любой конъюнктуре рынков.

Таким образом, методологический подход *славянской школы* открывает возможности для формулировки общих (а не локальных) законов экономики. Например, ресурсная модель в *общем виде* определяет *первопричину экономической динамики* как суммарное несовершенство рынков, приводящее к использованию неэффективных технологий. А технологическая неэффективность измеряется величиной *скрытого дефицита ресурсов*, вовлеченного в производство ВВП. При этом любой из локальных факторов, что определяет причину цикла в известных школах, может рассматриваться как видимое проявление скрытого дефицита при текущей рыночной конъюнктуре. Между локальными факторами известных школ и скрытым дефицитом в ресурсной модели существует причинно-следственная (а не функциональная) связь, что позволяет в общем виде объяснить и прогнозировать бизнесциклы. Подтверждением преимуществ методологического подхода *славянской школы* служит успешное описание на базе ресурсной модели экономики США за 40 лет и Испании за 18 лет, чего не удавалось достичь в рамках ни одной из известных школ.

Говорят, что первым экономистом был Колумб. Когда он отправился открывать Америку, он не знал, куда направляется. Когда он ее достиг, он не знал, где находится. И все это он сделал на государственные средства.



демика В. Вернадского. Труды именно этих ученых составляют основу методологии экономического анализа и прогнозирования, которую можно классифицировать как «славянскую» школу. Основное отличие методологического подхода славянской школы – *разделение всех динамических процессов на трендовые (количественные) и колебательные (качественные)*. Фактически речь идет о *принципиальной разнице между процессами производства (технологические) и обмена (психологические)*, что предполагает их *отдельный, независимый друг от друга анализ*.

Отметим, что Н. Кондратьев не успел реализовать этот подход в виде модели, а М. Туган-Барановский успел разработать простейшую модель такого рода, которая, однако, была применима лишь для одного домашнего хозяйства и не могла относиться ко всей экономике. Часто модель М. Туган-Барановского сравнивают с моделью отдельного рынка пред-

ства рынков искажает оценку технологий производства. У М. Туган-Барановского процессы обмена и производства сначала оцениваются независимо друг от друга, для чего используют отдельные единицы измерения этих процессов.

Именно такой подход был заложен автором в разработку ресурсной модели бизнесциклов, которую использует в последнее время НТЦ «Психея» для средне- и долгосрочного прогнозирования мировых рынков («Терминал», №27-44 за 2009 г.). Ресурсную модель можно рассматривать как обобщение модели М. Туган-Барановского от уровня домашнего хозяйства до отдельных рынков и экономики в целом, поскольку в частном случае определение равновесия в ресурсной модели совпадает, по сути, с теоремой М. Туган-Барановского. При разработке ресурсной модели циклов было показано, что именно сначала раздельный анализ процессов производства и обмена по-

ИНТЕРВЬЮ С ИНСАЙДЕРОМ:

Лабиринт Венеры – картина мирового нефтяного рынка

«Терминал»: *Наталья Борисовна, в России в течение этого кризисного года неоднократно озвучивалось мнение, что Америка «подставила» Россию с ценами на нефть? Действительно ли, с Вашей точки зрения, цены на нефть устанавливаются США, и они так своеобразно наказали Россию?*

Н. Чистякова-Ярослава: Если бы Америка «устанавливала цены на нефть», Россия должна была бы адресовать США низкий поклон за то, что они держали высокими цены в 2003...2008 гг., и довели их почти до \$150/барр., что позволило России наполнить свою казну и фонды. Да и сейчас цены нормальные. И если придерживаться этой точки зрения, имеет смысл уже сегодня выразить благодарность США.

На самом деле все обстоит не так. Америка тоже занимается прогнозированием, и этот факт указывает, что у США нет монополии на «регулирование цен на нефть», тем более на газ, электроэнергию, транзит и пр. Эти рынки связаны, но ведущим (паровозом) является нефтяной рынок. Более того, поскольку с 2008 г. Америка наращивает потенциал в сфере прогнозирования рынка (в том числе, усиливая подразделения, занимающиеся решением этих задач в ЦРУ, привлекая «шпионов нового поколения»), могу сказать, что они увидели такие тренды и феномены, которые заставили их изучать рынок с еще более пристальным вниманием. Думаю, США увеличивают отрыв в гонке преследования либо наверстывают отставание, замеченное только ими. США корректируют свою позицию на основе полученной обратной связи. При этом, подтверждаю, что Америка по-прежнему – Ведущий мировой игрок, который, безусловно, влияет на уровень нефтяных цен. И это влияние тем больше, чем слабее его оппоненты.

Но и для Америки существуют новые входные данные, которые она вынуждена учитывать. И постоянный фактор – то, что главнее Америки. Утрата Россией позиций на мировом энергетическом рынке связана с тем, что она игнорирует факт, что Америка НЕ главная! Поэтому Россия и воздействует на средние и низкие уровни власти мирового рынка.

«Терминал»: *Вы одна в России предсказали падение цен на нефть, причем с цифрами и датами. В США Насим Талеб предсказал биржевой кризис, но утверждает, что цены на нефть прогнозировать невозможно. Почему Ваши мнения не совпадают?*

Н. Чистякова-Ярослава: Опубликованный прогноз по ценам на нефть никто не может предъявить, кроме меня: ни в России, ни в Украине, ни в Америке. Тут вопрос. Или Америка его скрывает, но такой прогноз был? Или его не было? Публичного прогноза не было точно, потому что это бы уже выяснилось. Н. Талеб никогда не занимался нефтяным рынком. Его опыт связан с работой на бирже. Он соответственно биржевой кризис и предсказал. Мой опыт связан с анализом глобального нефтяного рынка, я соответственно предсказала нефтяной кризис, который развился в падении цен. Но, в отличие от Н. Талема, я не делала утверждений о том, что биржевой кризис предсказывать невозможно.

Обращу внимание: в своих статьях я вообще не упоминала ни ипотечный кризис, ни биржевой – то, что сейчас пытаются называть «истинными» причинами кризиса. Я не ориентировалась на эту информацию. Нефтяной кризис просматривался без того, что происходило на рынке недвижимости. Сигналы и знаки были совсем другие! Я обращала внимание на

нарушение балансов, в частности, в статье «Инь и Янь мирового нефтяного рынка: О чем «поют» цены на нефть». Это было в декабре 2007 – январе 2008 г. И я убеждаюсь, что мой подход верный, потому что он дает результат. Это прогнозы, которые исполняются.

Почему Н. Талеб делает утверждения о невозможности прогнозировать цены на нефть, а ВИП-чиновники России приглашают его в Москву, чтобы он повторил этот тезис? Можно подумать, что Америка как Ведущий игрок желает таким образом ввести в заблуждение Россию. Ведь в конце 2007 г. был отмечен тренд, когда рынок нефтяного консалтинга в России пытались брать под внешний (иностранский) контроль. То же самое может быть и в области прогнозирования. Но у меня есть основания сделать другой вывод. Америка переоценивает роль Коллективного биржевого спекулянта в этой игре из-за неправильного анализа причин кризиса. Признак этого – набор в ЦРУ «шпионов нового поколения» из обанкротившихся финансовых компаний, которые будут заниматься прогно-

■ Америка тоже занимается прогнозированием, и этот факт указывает, что у США нет монополии на «регулирование цен на нефть». Поскольку с 2008 г. Америка наращивает потенциал в сфере прогнозирования рынка (в том числе, усиливая подразделения, занимающиеся решением этих задач в ЦРУ, привлекая «шпионов нового поколения»), могу сказать, что они увидели такие тренды и феномены, которые заставили их изучать рынок с еще более пристальным вниманием.

зом. А они ничего не умеют делать, кроме как краткосрочно анализировать работу бирж. Долгосрочный взгляд на рынок им не знаком. А прогноз цен на нефть – это в первую очередь прогноз долгосрочный.

Они перепутали нефтяной и биржевой кризис, из-за того что их Пророк Талеб проявил себя в биржевом секторе. Н. Талеб из-за своего биржевого опыта ближе к краткосроч-



Наталья Чистякова-Ярослава

независимый эксперт, канд. техн. наук, руководитель проекта «Граждане ЗА энергобезопасность: безопасность поставок энергоресурсов и безопасность энергообъектов»
<http://yaroslavova.ru>



В любой иерархии управления на вершине стоят люди. Страны – в данном случае ресурс. Важный, но не исключительный. Стран много, игроков мало. Мало тех, кто умеет прогнозировать рынок.

ным прогнозам, я – к прогнозам долгосрочным. Это важное различие. Но почти никто не осознает, что стало причиной кризиса. Резкий излом долгосрочного тренда иногда называют сменой Модели. Все еще думают, что работают старые формулы и модели, а уже работают новые. Отсюда прямой путь в яму кризиса.

«Терминал»: *Вы повторно упоминаете о каких-то больших проблемах в самой Америке?*

Н. Чистякова-Ярославова: Мой предварительный вывод таков. Америка не прочувствовала тот момент, когда она перестала быть монополистом в этой игре. У нее сложилось отставание в понимании того, что такое Прогноз цен на нефть. И нет четкой грани между прогнозом долгосрочным и краткосрочным. Это повсеместная ошибка. Путая эти два прогноза, США набирают команду тех, кто не видит далеко. Либо они хотят усилить управление рынком через этот инструмент. То есть они, как и Россия, стремятся к большей управляемости рынка. У меня складывается впечатление, что в Америке теряют общую картинку. То, что у них там происходит, является предметом анализа в прогно-

зе грядущего состояния рынка. Похоже, сакральное знание франкмасонов уже не позволяет контролировать рынок, а новое знание нетократии (СМИ и пр.) еще не позволяет его контролировать. И у них нет того, кто бы смог объединить сверхмудрость обеих сторон.

Но у них есть феномен Н. Талеба, с которым мы едины в том, что есть конкретные Персоны, чьи идеи являются доминирующими в управлении рынком. Этими персонами являются те, чьи прогнозы исполняются. И анализ того, каким опытом обладают такие персоны, является более важным, чем высказывания тех якобы ньюсмейкеров нефтяного рынка, которые имеют статус и кресло.

Я проигнорировала в 2008 г. мнение членов ОПЕК о том, что к концу 2008 г. цена на нефть вырастет чуть ли не до \$500, а уж до \$200 – без сомнения. Я посмотрела их путь. Это чиновники, которые стали вникать в тему, только когда их делегировали в ОПЕК. Они «сырые» в прогнозировании. И потому на их «прогнозы» рынок не реагирует. Рынок реагирует лишь на квоты, которые они сообщают. А путь Н. Талеба я изучала внимательно – в том числе, какую религию он исповедует. Это важно.

«Терминал»: *Вы упомянули в контексте России, что обращение к нижним и средним уровням «нефтяной власти» может повлечь большие ошибки. Что это за уровни?*

Н. Чистякова-Ярославова: На нефтяном рынке важно понимать: кто им управляет и кому адресуют действия те, кто пытается влиять на рынок. Если те, кто стремится к влиянию, не сумели объять этот рынок, они неправильно целятся.

Есть такой хороший образ – «Лабиринт Венеры» художника и философа Кебета в его «Картине», аллегорически изображающей человеческую жизнь. На нижнем витке «Лабиринта Венеры» – политика, власть денег и власть чувств над разумом. На верхних – путь посвящения, движение к мудрости (добродетели ума, по Платону). Еще выше – достижение мудрости, совпадающее с обретением личности, чистоты сердца и разума. И на вершине – Храм блаженства. «Лабиринт Венеры» показывает путь духовного восхождения человека по ступеням добродетели. Это и есть главная «Карьера в жизни» – полностью пройти «Лабиринт Венеры».

Через нижний виток этого лабиринта, через «три наркотика»: секс, деньги, власть – проходят почти все. Но многие на нем задерживаются до конца жизни, хотя нормальный жизненный путь предполагает продвижение вперед. После того как много веков назад была осуществлена так называемая антижреческая революция, выборные и назначаемые политики оказались «застрявшими» между нижней и средней частью этого лабиринта. Тем не менее, они – ньюсмейкеры мирового информационного пространства. Пусть их заявления не столь уж явно влияют на рынок, но через контроль стран они владеют частью рычагов Мировой игры. К тому же, исполнение замыслов тех, чьи идеи управляют рынком, в любом случае отдается на реализацию, в том числе и в публич-

ной политике. Мы не можем игнорировать этот слой.

Мы должны задаться вопросом: что происходит? «Поднебесная власть», понимая критическое состояние сознания масс, решила приблизить к ним политиков, специально выбирая тех, кто ближе к нижним виткам «Лабиринта Венеры»? Или на планете новая антижрецеская революция против тех, кто управляет сегодня планетой? Не исключаю и ситуацию, когда «поднебесная власть» целенаправленно дискредитирует политику. Это новый тренд рынка, и его надо учитывать. Ведь мы по сути прогнозируем действия «поднебесной власти» по управлению рынком энергетики, финансов и драгоценных металлов, которые связаны между собой. Это у нас сегодня «Троица».

Я вижу это так, что на планете увеличивается расстояние, отделяющее массы от «поднебесной власти», из-за того что одни допущены к «царской информации», а другие «задурены СМИ». «Лабиринт Венеры» быстро увеличивается по высоте и этажности. Возникает проблема: к кому приближить публичную политику? Сама мировая политика желает быть одной ногой с народом, другой – с «мировым правительством». Но, как говорится: «Широко шагаешь – штаны порвешь».

Еще раз повторю. Мировой рынок невозможно прогнозировать без анализа того, как происходит передел мировой власти, и того, где в «Лабиринте Венеры» находятся ньюсмейкеры мировой политики. Этот прогноз включает пристальное изучение персоналий энергетического рынка, их ментальности и духовности, и того, под чьим влиянием они находятся.

«Терминал»: Наталья Борисовна, Вы доказали, что цены на нефть можно прогнозировать. На чем построены Ваши подходы к прогнозу?

Н. Чистякова-Ярославова: Я ставлю себе задачу просчитывать действия Ведущего мирового игрока с учетом тенден-

ций, которые он вынужден будет учитывать, и действий, которые будут предпринимать Ведомые игроки в рамках разрешенной им свободы маневра. То есть я ставлю себя на место Мирового игрока, чтобы увидеть рынок его глазами. Я не слежу за заявлениями ФРС, данными по резервам и запасам, за всем, на что ориентируются участники биржевого рынка. Биржу и управление глобальным энергетическим рынком надо отличать. Биржа – инструмент.

Вокруг того, что я делаю, много мифотворчества. Но оно говорит лишь о том, что люди не понимают, как делаются прогнозы. Их фантазии не простираются дальше магии, дальше того, чтобы «раскинуть на картах Таро». Большинство находится в дремучем состоянии в части понимания темы прогнозирования. У этого есть объяснение. На нижних витках «Лабиринта Венеры» роль магии в захвате и контроле власти очень велика. Они так пришли к власти, поэтому они так думают.

«Терминал»: Итак, Америка – не Главная в игре, но она Ведущий мировой игрок. Что отличает его от других?

Н. Чистякова-Ярославова: Мировой игрок – очень серьезная категория. Это группа влиятельных лиц в мировом масштабе, с совпадающими векторами интересов, которые контролируют основные рычаги и ресурсы влияния на цены: биржи, включая типовые сообщения, на которые адресированы биржевые спекулянты; ведущие СМИ и сферу информационного манипулирования. Это одновременно те, кто контролирует военные конфликты, так как конфликты в странах-экспортерах нефти раньше существенно влияли на цены. Сейчас это влияние не столь существенно. Стреляют, стреляют, бывало, а цена не растет...

Ведущий игрок контролирует валюту, обслуживающую нефтяные потоки. Отсюда «кошмар» вокруг обнародованной мною в 1990 г. идеи об экспор-

те нефти за рубли. Драгоценное время потеряно. Изумительный пример того, как до России 19 лет «доходит» вывод о важности контролировать валюту расчета за нефть. Этот пример позволяет прочувствовать цену непонимания и подтвердить тезис: у кого быстрее и подготовленнее ум, тот и работает на опережение.

Ведущий игрок контролирует новые технологии производства энергии и сопутствующие рынки (газ, электроэнергия, трубопроводы). Отсюда задача – любой ценой собрать все патенты и изобретения и не дать идеям быть легализованными на других территориях. Ведущий игрок контролирует Энергетические правила. Отсюда – борьба вокруг Энергетической хартии. Но даже энергетическое законодательство Канады создавалось около 80 лет. Сколько же будут создаваться мировые Энергоправила? Тут вопрос времени... Или все будет в ущерб качеству. Ведущий игрок стремится контролировать ньюсмейкеров: первых лиц и государственных менеджеров в странах, влияющих на цены на нефть, а также собственников и ведущих менеджеров энергетических корпораций. Ведущий игрок не делает грубых ошибок, а заставляет их делать других. Он всегда знает, как меняется инструмент влияния на цены. Он создает новые инструменты влияния. Он дрессирует рынок, как обезьяну, которую десять раз похвалят бананом за

■ Методологический подход славянской школы прогнозирования открывает возможности для формулировки общих, а не локальных законов экономики. Предлагаем нашим Читателям обсудить проблему прогнозирования цен нефтяного рынка и как следствие, уровня доходов в новом блоге нефтяного обозрения «Терминал» – <http://oilblog.com.ua>

Продается ГНС

в г. Одессе, 1000 куб. м,
участок 1 га, имеется
собственная ж/д ветка,
участок наполнения баллонов

тел. (048) 773-32-25, (067) 480-32-25

то, что взяла в руки палку, а в одиннадцатый – дадут разряд электрического тока. Ведущий игрок управляет аргументами. Он убедителен и авторитетен. У него интеллектуальное первенство. Он лучше знает историю управления рынком и закономерности, которыми он управляется. Он просчитывает быстрее, чем все другие. У него самое лучшее информационное обеспечение для Просчитывания, которое и есть прогноз. Монополист ли он? Да, в области управления рынком и в области его прогнозирова-

Мировым игроком и потребителем. Он получает доходы от щедрот Мирового игрока, невежества или беззащитности потребителя. Спекулянт организует «бизнес для лохов». «Лох» для него – это потребитель. Человек. Предприятие. Страна. Можно сказать иначе – «лузер». Так происходит, когда «рынок продавца» доминирует над «рынком потребителя».

Журналисты, да и аналитики в большинстве не отличают Ведущего игрока от спекулянта. Да, Ведущий игрок может выступать в роли спекулянта. Ему нужны деньги как ресурс (рычаг), чтобы вести Игру. Управление рынком – вот его цель. Поэтому США работают с ценами так, чтобы получить сверхприбыль, США дожимают внешнего потребителя, а Россия как игрок, пусть и ведомый, дожимает внутреннего потребителя. Спекулянт не может быть Ведущим игроком, ведь его цель – прибыль, хотя постепенно грани стираются. Коллективный спекулянт ради прибыли стремится захватить управление ресурсами и ценами. Растет число участников глобального рынка, и теми, кто раньше им управлял, все труднее удерживать власть из-за сложности доведения управляющих сигналов «вниз» и особенно - из-за сложности прогнозирования при росте числа участников.

нибудь из Ведомых, например, Украину. Вместо вопроса о том, прав ли ньюсмейкер энергетического рынка, вместо того чтобы понять его, ставится вопрос: «Кто?» – который не исключает нейтрализацию конкурента, вплоть до физического устранения. Но это наивный подход.

Для меня Ведущий игрок – это гипотетическая фигура. И если он находится на той позиции «Лабиринта Венеры», где я предполагаю, то деньги для него – ценность из прошлого. Тем более что движение вверх по лабиринту ведет к постепенному отказу от публичности. Он понимает важность денег как ресурса управления, но он не их раб. А методы его «разработчики» придумывают «рабы денег», и они его не поймут.

Н. Талев выделяет две группы. Первая, в которой тонны сказанных слов никого не потревожат, в его случае, – биржевой мир. И вторая, в которой Слово, публично произнесенное членом этой группы, может вызвать на рынке падение или рост. Я тоже выделяю эти две группы. Но веду речь не о публичном слове. А о словах, идеях, мыслях, часто движущихся вне публичного поля.

Н. Талев, как и я, отвергает математическое моделирование. Оно соответствует ушедшим концепциям в экономике. Это можно проследить на примере того, кому и за что давали Нобелевские премии по экономике. Сначала было математическое моделирование. Затем пришло изучение психологии потребителя с последующим внедрением «смыслов». Но потребитель стал бороться с этим, и появилось два русла. Одно из них произрастает от власти, построенной по диктаторскому принципу. Это экономика, построенная на приказе и принуждении. Здесь может быть и магия, и иные способы воздействия, основанные на биологии человека. Оттого медики и прибывают сейчас активно в нефтяной сектор и политику, в том числе внешнюю.

Я делаю прогноз по внутреннему побуждению. Из желания

■ ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Обращаем внимание Уважаемых Читателей на то, что в теме номера «Скрытая угроза» («Терминал» №43 за 26 октября 2009 г.) были использованы материалы, впервые изложенные в докладе «О негативных тенденциях формирования цены на нефть и их влияние на российский рынок» генерального директора «ИнфоТЭК-Консалт», доктора экономических наук Тамары Канделаки и главного редактора бюллетеня «ИнфоТЭК», к. т. н. Натальи Шуляр. С полным текстом доклада, представленного на круглом столе «Новая нефтяная политика России: какие цены на нефть нам нужны» 21 мая 2009 г., Вы можете ознакомиться в открытом доступе на сайте www.citek.ru.

Предлагаем Вам самостоятельно сравнить проблемы, стоящие перед Украиной и РФ, и отметить их несомненное сходство в отношении информационного манипулирования на медиа-рынке нефтегазовой аналитики.

ния. И это самая сильная из монополий, основанная на интеллектуальном первенстве, на новых технологиях управления.

«Терминал»: *А Ведомые игроки? Кто они?*

Н. Чистякова-Ярославова: Ведомые игроки – те, кто обладает одним-двумя рычагами. Страны-экспортеры, транзитеры, крупные потребители энергоресурсов. Они могут создать свой небольшой вектор в Игре, «вставлять палки в колеса», пробовать захватить часть рычагов. Но захватывают они, как правило, те высоты, которые предлагает им Ведущий игрок в качестве приманки, заблаговременно разместив свой усовершенствованный штаб на новой командной высоте.

«Терминал»: *А есть ли на рынке место спекулянту?*

Н. Чистякова-Ярославова: Спекулянт встраивается между

«Терминал»: *Так все-таки Мировой игрок – это страны или люди?*

Н. Чистякова-Ярославова: В любой иерархии управления на вершине стоят люди. Страны – в данном случае, ресурс. Важный, но не исключительный. Стран много, игроков мало. Мало тех, кто умеет прогнозировать рынок.

Локализуют этого Игрока, как правило, в Америке. Думаю, это следствие доминирующей в России ментальности, которая звучит так: «Нет людей, которые не продаются, есть люди, которые мало предложили». Те, кто задает вопрос: «Кто?» – видимо, верят, что смогут купить если не Ведущего игрока, то кого-

предупредить то доминирующее большинство, которое не видит того, что уже вижу я, и делает неверные ходы. Мною движет сострадание. Может показаться, что это инородное чувство для рынка, но оно закономерно. Более того, оно должно присутствовать и у Ведущего игрока, потому что эта позиция связана с духовностью. Когда Ведущий игрок потеряет это чувство, он перестанет быть Ведущим. Это трудно принять без глубокого знания рынка. Ведь создан стереотип, что Мировой игрок, США – это «Великий спекулянт и воплощение Мирового Зла». Ведущий игрок – не спекулянт, он тот, кто контролирует рынок.

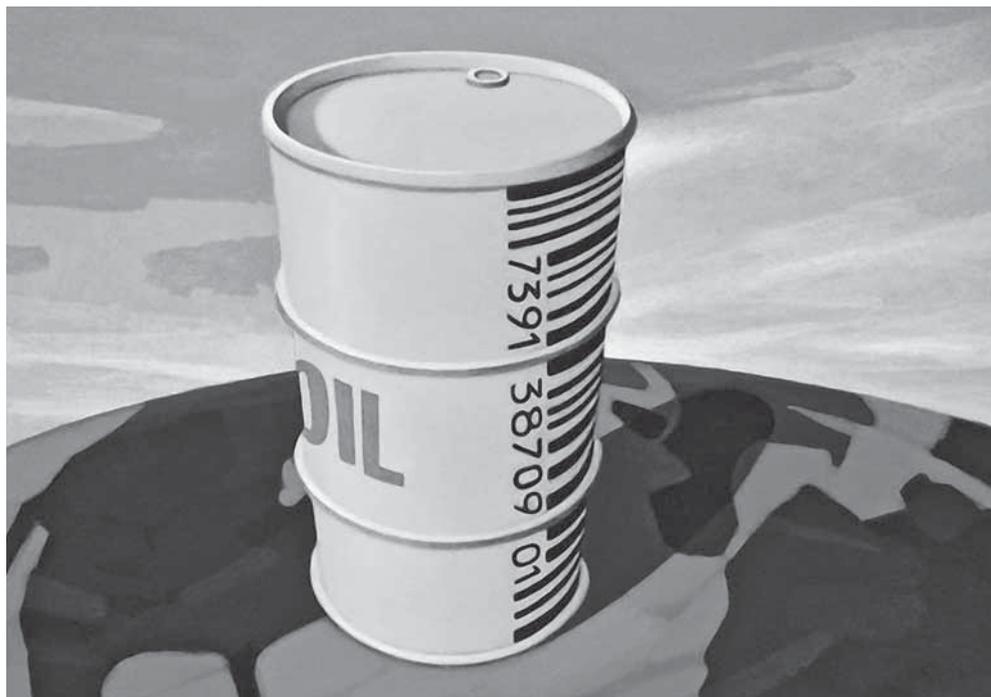
«Терминал»: Но если Ведущий мировой игрок столь могуществвен, имеет ли смысл вообще прогнозировать цены на нефть?

Н. Чистякова-Ярославова: Наши страны и их менеджмент уже жили в формате «То, чего ты не знаешь, тебя не беспокоит». До августа 2008 г... Но теперь встал вопрос об обладании властью, независимости и целостности государства. В нежелании иметь прогноз по ценам на нефть и тенденциям мирового рынка:

Во-первых, есть смирение с ролью даже не пешки на шахматном поле, а шахматного поля, по которому ходят пешки. Не говоря уже о мечте стать тем, кто низвергает с тронов королей. Если ничего не предпринимать, когда все участники пытаются «держаться на плаву» и сохранить свою долю на рынке, можно потерять все: и власть, и ресурсы, и страну;

во-вторых, Ведомый игрок тоже имеет потенциал, чтобы создать свой вектор в игре и «вставлять палки в колеса» Ведущему игроку, поменяв тем самым его траекторию. Если, конечно, у всего этого есть высокая цель;

в-третьих: все игроки подчиняются тем законам, по которым живет нефтяной рынок. И в этом они равны! А рынок живет по законам Вселенной. И нефть, и нефтяные доходы здесь всег-



да движутся из области высоких потенциалов в область низких. Инфляция доллара, в частности, нужна именно для этого. Эти неписанные законы и есть Главные во всей этой энергетической иерархии. То есть на верху пирамиды управления нефтяным рынком не люди, а Законы движения.

Этого почти никто не понимает! Хотя нефтяные генералы и любят вторить, что цены на нефть определяют Боги. Видимо, они думают, что если сами собственники транснациональных корпораций были в 2008 г. против падения цен на нефть и нефтяного кризиса, то кто, кроме Богов, мог им перечить? Других фигур, сил, факторов на этом поле они не видят! И в этом их проблема.

Внутренние цены в наших странах идут вслед за мировыми ценами на нефть. Чтобы спрогнозировать движение центров прибыли в стране, надо уметь прогнозировать этот главный внешний фактор. От этого в конечном счете зависит бюджет государства.

В части России могу сказать: если бы тот Первый политик, которому трон пролоббировал бизнес, знал о прогнозе цен на нефть, он смог бы сберечь капиталы тех, кто привел его к

власти. Если же исходить из того, что капитал, который привел Первого политика к власти, им теперь и контролируется, то он бы мог сохранить свой капитал, сохраняющий основу его власти. В части Украины могу сказать, что при заключении долгосрочных договоров о том же транзите важно знать законы, которыми управляются цены на нефть. Тем более, если цены на газ привязаны к этим ценам.

Цена вопроса о прогнозе цен на нефть огромна. Это даже не деньги. Это власть. Находясь в России и в Украине, прогнозировать цены на нефть сложнее. Объем информации по управляемому объекту меньше. Но, действуя в странах-Ведомых игроках, мы можем прогнозировать, что сделает Ведущий игрок – Америка. Но для нее область неизвестного – меньше, поэтому в части прогнозирования и Россия, и Украина могут превзойти Америку, ведь для этого нам потребуется больше интеллектуальных усилий. А из сопутствующей Большому знанию духовной составляющей может родиться «Славянская школа прогнозирования».

Записал Геннадий РЯБЦЕВ

RyabtsevGL@ukroil.com.ua

(Публикуется с сокращениями)

А ПОСПЛЕТНИЧАТЬ?

Российские руководители разочарованы пунктуальностью Украины в расчетах за поставленный природный газ. Владимир Путин воспользовался отсутствием единства в высшем руководстве Украины, чтобы еще раз намекнуть своим сторонникам – украинцы могут не рассчитаться за поставленное в октябре топливо.



Андрей ДЕРКАЧ

DerkachAV@ukroil.com.ua



Всем обещается все. Крайне показательны усилия по привлечению и Румынии, а ведь ясно, что «румынская» точка выхода «Южного потока» на сушу требует прохождения через территориальные воды Украины.

(Сергей Корсунский, Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Турции)

В Киеве уже никто не отрицает – январский газовый договор «Газпрома» с «Нефтегазом» Украине невыгоден. Намерения пересмотреть условие об обязательной закупке определенного объема газа пока реализовать не удалось. Правительству приходится оплачивать поставленное «голубое топливо» не позже 7-го числа следующего после поставки месяца. Иначе, по условиям того же договора, – переход на стопроцентную предоплату. В первые несколько месяцев после заключения соглашения в Кремле и в офисе «Газпрома» ожидали нарушения сроков оплаты. Алексей Миллер, его заместители, да и высшее политическое руководство РФ за несколько дней до истечения даты расчета на разные лады начинали повторять заклинания – «Украина не сможет рассчитаться». Чтобы выполнить договорные обязательства, правительству приходилось и плату за транзит наперед брать, и деньги у Сбербанка с Укрэксимбанком одалживать. Платили вовремя. И, похоже, этим все больше раздражают Кремль. Едва ли не единственная отдушина у обитателей Кремля – разговоры о возможных штрафах за невыполненные по договору объемы. Правда, в приступе показного благодушия российский премьер неосторожно пообещал Юлии Тимошенко простить Украине нарушения договора. Юристы, между тем, утверждают, что никаких правовых последствий реверансы В. Путина иметь не будут. А украинские политики отмечают особое отношение российских коллег к данному слову – хозяин слова может забрать его в удобный для него момент.

Последний телефонный разговор премьер-министров двух стран дал повод для очередной порции сплетен и пререканий на высоком политическом уровне. В. Путин по своему истолковал рассказ Ю. Тимошенко об особой по-

зиции Виктора Ющенко относительно источников для расчетов за российский газ. Глава украинского государства всегда демонстрировал свое негативное отношение к газовой политике своего бывшего вице-преьера по ТЭК. На сей раз он высказался о недопустимости дополнительной эмиссии гривны для оплаты пока ненужного украинскому потребителю газа. В начале года Ю. Тимошенко оставила без ответа солдафонскую шутку российского коллеги в адрес В. Ющенко. Тогда украинский Президент перехватил у премьера самолет, которым она должна была отправиться в Москву. Похоже, делиться с В. Путиным своими обидами на главу государства входит в привычку у руководителя украинского правительства. Именно ее слова дали повод В. Путину заговорить о проблемах с оплатой российских поставок «голубого топлива». В Секретариате Президента поспешили снизить уровень склоки – российскому премьеру ответил первый заместитель главы Секретариата Александр Шлапак. Ответил в том смысле, что не ваше ума дело. Деньги получаете, а мы со своим «Нефтегазом Украины» сами будем разбираться. В марте В. Путин уже выражал опасения в связи с перспективой банкротства украинского государственного монополиста – тогда речь шла о вариантах кредитования украинских партнеров. Руководителя российского правительства беспокоила возможность замены «Нефтегаза» другой компанией, которая могла отказаться платить по счетам преемственности.

Впрочем, у российских идеологов и топ-менеджеров есть темы более актуальные –

например, нежелание Эстонии пускать в свои территориальные воды российско-германский «Северный поток». Пока неясно, на сколько месяцев или лет позиция Таллинна может затормозить антиукраинский (как, впрочем и антибелорусский, и антипольский) проект. Жесткое противостояние с маленькой Эстонией в последние два года исчерпало все возможности давления со стороны России за исключением военной агрессии. Если от обязательств перед Туркменистаном удалось избавиться посредством демонстративного игнорирования взятых обязательств, то со страной – членом ЕС такой вариант не пройдет.

В то же время, РФ усиливает международную активность вокруг «Южного потока», маршрут которого до сих пор окончательно не утверждён. Очевидно одно – российское руководство раздраемо внутренними противоречиями: геополитические амбиции подталкивают к строительству подводных сверхдлинных магистралей, а трезвый расчет говорит о необходимости интегрироваться в рынок СПГ. И все-таки, несмотря на показную мужественность и агрессивность, российским политикам иногда хочется просто сплетничать. А с украинской стороны сплетников всегда хватало.

Детский крик из прихожей:
– Ма-а-а! Ма-а-ма-а! Мамочка!

– Ну, чего ты орешь?! Я в комнате. Иди сюда и скажи нормально, что тебе надо.

Ребенок шлепает через всю квартиру к маме.

– Мам, я тут в дерьмо вступил. Где мне сандалик помыть?

«НА ТРУБЕ» ИЛИ «ПОД ТРУБОЙ»...

Государство потеряло контроль над системой заправки самолетов и теперь судорожно пытается вернуть себе возможность определять цены на авиакеросин для самолетов в Борисполе. Попытки приструнить монополиста – СП «Кребо» пока успеха не принесли. Теперь проверять будут государственный аэропорт Борисполь.

Логика чиновников проста – без ведома аэропорта поставщик керосина не мог захватить систему заправки самолетов. В своем желании восстановить контроль на территории государственного аэропорта власти были готовы даже на международный скандал. Летом этого года сотрудники СБУ без лишних церемоний открыли двери кременчугского и бориспольского офисов голландско-украинского СП «Кребо». Выемка документов и системных блоков сопровождалась шумным взломом дверей, протестами топ-менеджеров компании и резкими комментариями подобранных «Кребо» экспертов. В СБУ утверждали – голландско-украинская компания незаконно завладела объектами комплекса по хранению и заправке самолетов в главном аэропорту страны. По версии следствия, государство утратило контроль над стратегическими объектами во время работы совместного предприятия, объединившего «Кребо» и «Аэропорт Борисполь». Утверждалось, что государственное имущество «ушло» в результате сделок компании – поставщика керосина со своими аффилированными структурами. СП прекратило свое существование – «Борисполь» вышел из предприятия, а его доля непонятным для следствия образом оказалась у голландско-украинских партнеров. Документы по этой сделке пока найти не смогли. В «Кребо» утверждают, что ныне действующую систему заправки самолетов в Борисполе построили сами, без участия государства, на деньги голландских акционеров.

Компанию с офисами в Полтавской и Киевской областях пустили в Борисполь еще в те

времена, когда высокое кровительство киевских чиновников имело решающее значение для бизнеса. Интерес к инфраструктуре аэропорта объяснялся просто – кто контролирует систему хранения и подачи керосина, тот может диктовать цены на топливо для авиакомпаний. Одно время «Кребо» считали детищем бывшего руководителя «Укртатнафты» Владимира Матыцина, которого за передачу татарстанским компаниям 18% акций Кременчугского НПЗ несколько месяцев продержали в СИЗО. Впоследствии он был выпущен на свободу после рокового диагноза врачей. Впрочем, почетный гражданин Кременчуга до недавних пор проживал в родном городе. Важная деталь из прошлого директора «Укртатнафты»: именно в пору его руководства пакет в 1,2% акций перешел к Укрсиббанку, а значительно позже был продан «Корсану» за баснословные \$12 млн и открыл «Привату» путь на Кременчугский НПЗ. До сих пор миноритарным акционером «Кребо» считают «Укртатнафту».

Свой керосин в крупнейшем аэропорту страны, который потребляет более половины всего авиационного топлива в Украине, хотя продавцы все украинские производители этого топлива. Самые крупные – «Кребо», «ЛУК-Авиа Ойл» и ТНК-ВР. Украинский рынок оценивают в 4 млрд грн. Доля голландско-украинской компании – более 30%. Антимонопольный комитет неоднократно штрафовал «Кребо», а также конкурирующие структуры ТНК-ВР и «ЛУКОЙЛ» за злоупотребление монопольным положением. Но компания с кременчугскими корнями всем монополистам монополист – она контроли-

рует систему заправки «в крыло» и диктует цену за услуги другим игрокам рынка. «Используя манипуляции с технологией хранения и заправки, «Кребо» может вынудить другие компании переплачивать за услуги», – сказал «Терминалу» эксперт консалтинговой компании «Инфомост-Украина» Вячеслав Коновалов. Он подчеркнул: в отличие от стран Европейского Союза, структура цены авиационного топлива в Украине остается непрозрачной. «Представители отечественных компаний-заправщиков до сих не смогли внятно объяснить, почему в нашей стране горячее для самолетов иногда на 30%–40% дороже, чем в соседних государствах», – констатирует В. Коновалов. При растущей цене сырья цены на авиакеросин поднимаются неестественно быстро. А вот при падении цен на нефть говорят об инерции украинского рынка. Но если снижение нефтяных котировок становится стабильным, продавцы керосина просто прячутся от объяснений.

В структуре цены авиабилета топливная составляющая в Украине достигает 30%. Премьер-министр Украины Ю. Тимошенко накануне президентских выборов стремится во что бы то ни стало пополнить список своих успехов. И здесь ее интересы совпадают с интересами президентской команды, которая демонстративно отстаивает интересы в сфере национальной безопасности.

– Рабинович! Вы слышали, Абрамович купил еще одну яхту! Интересно, зачем ему столько?

– Думаю, он и сам еще не знает... Лучше спросите меня, каких трудов мне стоило впарить ему еще одну яхту! ☹



Андрей ДЕРКАЧ

DerkachAV@ukroil.com.ua

“

Используя манипуляции с технологией хранения и заправки, «Кребо» может вынудить другие компании переплачивать за услуги.

(Вячеслав Коновалов, эксперт «Инфомост-Украина»)

Украина

**НАК ПЕРЕЧИСЛИТ
ЗА ГАЗ В ОКТЯБРЕ
\$500 МЛН**

Украина своевременно выплатит порядка \$500 млн за полученный в октябре российский природный газ, заявил и.о. главы Министерства финансов Игорь Уманский. «Месяц еще не закончился. Думаю, это будет около \$500 млн. Платеж будет осуществлен по графику, и «Нефтегаз Украины» рассчитается в полном объеме», – сказал чиновник.

**ТД «УКРТАТНАФТА»
ВЫКУПИТ 9,9%
СВОИХ АКЦИЙ**

Наблюдательный совет «Торгового дома «Укртатнафта» (Кременчуг, Полтавская область) принял решение о выкупе 9,854% акций компании. Так, выкупу подлежат 1,565 млн простых именных акций в документарной форме по номинальной стоимости в размере 2,75 грн за акцию. Цель выкупа – дальнейшая перепродажа акций. Выкуп планируется осуществить с 30 ноября по 4 декабря текущего года.

Для справки. «ТД «Укртатнафта» специализируется на реализации нефтепродуктов производства Кременчугского НПЗ. Компания владеет десятью АЗС в Полтавской, Черкасской и Сумской областях.

В 2008-м ее доход составил 558 411 тыс. грн против 492 116 тыс. грн годом ранее, а чистый убыток – 8 259 тыс. грн против 6 419 тыс. в 2007 г.

**«ИНТЕРГАЗ» ПОД
СЛЕДСТВИЕМ АМКУ**

Винницкое областное отделение Антимонопольного комитета открыло дело против ООО «Интергаз» за злоупотребление монопольным положением. Как установило отделение, компания необоснованно повысила цены на сжиженный газ в начале сентября. Расследование продолжается.

Банки наполняют газом

Предприятия коммунальной теплоэнергетики (ТКЭ) для погашения долга перед НАК «Нефтегаз Украины» возьмут кредиты в Сбербанке. «С целью обеспечения своевременного начала отопительного сезона «Нефтегазу Украины» в трехдневный срок начать снабжение предприятий ТКЭ природным газом и установить для них лимиты его потребления до 30 ноября 2009 г.», – указано в распоряжении Кабинета Министров №1259-р от 21 октября.

Минфину, Минэкономки, Минтопэнерго, МинЖКХ, «Нефтегазу Украины» и Сбербанку, в частности, поручено разработать механизм кредитования ТКЭ для закупки природного газа. Как указано в правительственном распоряжении, механизм должен быть разработан до 5 ноября. Кроме того, ведомствам вменили в обязанность принять меры для погашения задолженности за газ, потребленный в прошлых периодах.

Сейчас долг ТКЭ за потребленный газ перед «Газом Украины», дочерней компанией НАКа, составляет более 2,51 млрд грн. Поэтому возникает вопрос, располагает ли Сбербанк финансовыми ресурсами для поддержки ТКЭ.

Источники газеты «Коммерсант» в НБУ утверждают, что у Сбербанка нет свободной ликвидности для выдачи займов, и для кредитования государственных предприятий он регулярно обращается в НБУ за рефинансированием. Согласно

балансу Сбербанка, к 1 октября он должен был НБУ 15,259 млрд грн рефинансирования. При этом на его балансе были ОВГЗ, которые он получил от «Нефтегаза» под залог кредитов на сумму 7,738 млрд грн.

Поэтому НАК предлагает выдавать кредиты исключительно под залог имущества ТКЭ, рассказал источник издания в компании. «Если долги не будут возвращены, мы гарантируем Сбербанку, что купим это имущество по залоговой стоимости, и таким образом погасим кредиты», – отметил собеседник.

Член Комитета Верховной Рады по ТЭК Сергей Тулуб отмечает, что попытка получить распределительные сети ТКЭ в случае невозврата кредита соответствует стратегии «Нефтегаза» по выходу на конечного потребителя в сегменте продажи газа. Ранее правительство по просьбе компании уже передавало ей в управление пять крупных теплоэлектроцентралей («Терминал» об этом писал в №41 за 12 октября 2009 г.).

Другим своим распоряжением – №1127 от 23 сентября – правительство уполномочило Укргазбанк обслуживать счета со специальным режимом использования газоснабжающих компаний, осуществляющих такую деятельность по регулируемому тарифу, а также предприятий теплоэнергетики. Ранее обслуживать специальные счета газовиков и тепловиков мог только Сбербанк.

**«Укртранснефть»: отмените
регистрацию кредита от Merrill Lynch**

«Укртранснефть» обратилась с иском в Хозяйственный суд Киева, чтобы отменить регистрационное свидетельство, выданное в 2006 г. главным управлением Национального банка по Киеву и области о регистрации кредитного соглашения с банком Merrill Lynch о привлечении \$120 млн на модернизацию нефтетранспортной системы Украины.

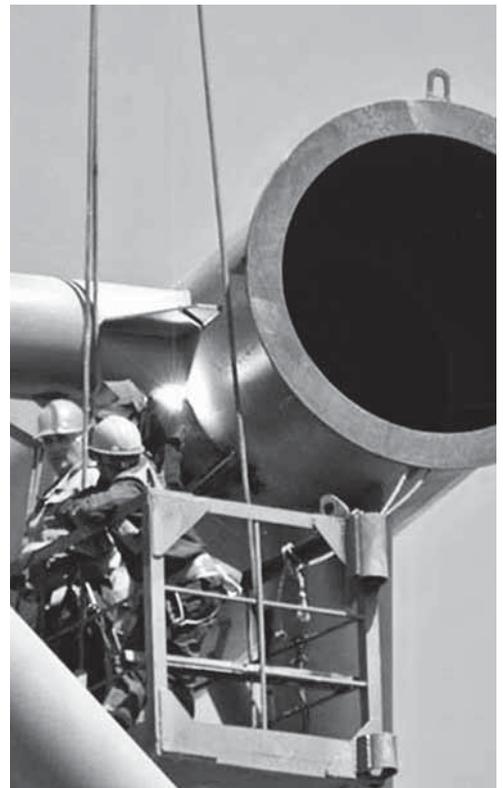
В определении суда от 8 октября указывается, что в иске компании еще одним требованием является признание недействительными отдельных пунктов кредитного договора.

Поскольку первое слушание не состоялось из-за неявки сторон, то оно было перенесено на март следующего года.

Напомним, что 8 июня 2006 г. «Укртранснефть» подписала соглашение о привлечении кредита Merrill Lynch на сумму \$120 млн под 7,5% годовых.

Merrill Lynch был одним из крупнейших инвестиционных банков. 15 сентября 2008 г. Merrill Lynch и Bank of America (США) объявили о слиянии. Сделка была закрыта к 1 января 2009 г.

«Укртранснефть» за январь-сентябрь нынешнего года получила чистую прибыль в 590,49 млн грн, увеличив чистый доход на 7,24% по сравнению с аналогичным прошлым периодом до 1 450,71 млн грн.



Дорог дизель «Укрзализныци»

Пять компаний выиграли тендер «Укрзализныци» на поставку дизельного топлива суммарно на 0,5 млрд грн. Как сообщил Алексей Ониксимюк, первый заместитель директора компании «Укрзализнычпостач», занимающейся материально-техническим обеспечением «Укрзализныци», в тендерном предложении цена топлива была указана около 7 тыс. грн/т. «Вестник государственных закупок» перечислил счастливых: «Барвы 2007» получили контракт от железных дорог на 104 млн грн; ДГС – 103,2; «НК Полюс» – 102; «Статус бизнес групп» – 100,5; компания «Надійність» Всеукраинской общественной организации инвалидов «Взаємодопомага» – 100,5.

Как пишет газета «ДЕЛО», крупные операторы рынка нефтепродуктов о компаниях-победителях практически ничего не слышали. Однако они не удивлены результатами конкурса, поскольку не могут напрямую участвовать в тендерах «Укрзализныци», так как работают по предоплате. А. Ониксимюк напоминает, что «Укрзализныця» по предоплате не работает, а рассчитывается с компаниями только по факту поставки с возможной отсрочкой платежа в 75 банковских дней. Эта норма и отталкивает от участия в тендерах крупных трейдеров.

По условиям тендера, каждая компания, одержавшая победу, предоставила тендерному комитету гарантии выполнения обязательств. По словам бывшего руководителя «Укрзализныци» Зенко Афтаназива, принимать участие в таких тендерах могут только компании, которые имеют в наличии «существенные объемы свободных денежных средств» или легкий доступ к банковским кредитам. Таким образом, малоизвестные компании, победившие в тендере, должны иметь денежную поддержку со стороны. «По сути, выигрывает такой тендер тот, кто может добиться перечисления денег от «Укрзализныци» с наименьшей отсрочкой. Каждый новый директор «Укрзализныци» приводит за собой новых трейдеров», – рассказывает источник газеты, знакомый с историей вопроса.



Запад требует от «Газпрома» пересмотра цен

Стратегические планы «Газпрома», основанные на ожиданиях роста цен и увеличении потребления природного газа в Европе, оказались под угрозой. Газовые цены на спотовом рынке стремительно падают, а европейские потребители массово отказываются покупать слишком дорогой «газпромовский» газ.

«Европейские энергетические компании, столкнувшиеся со слабеющим спросом и многочисленными поставками топлива по сниженной цене, в текущем году купили гораздо меньше газа у «Газпрома», чем они были обязаны по условиям долгосрочных договоров», – сообщила британская газета Wall Street Journal со ссылкой на источник, близкий к «Газпром экспорту». По его данным, заявки крупнейших европейских потребителей оказались на 10 млрд куб. м, или на 7% ниже уровня «бери или плати» – то есть 140 млрд вместо 150 млрд куб. м. Таким образом, стоимость невыбранного газа оценивается в \$2,5 млрд, и «Газпром» намерен добиваться их выплаты через условие «бери или плати», отмечает издание.

Финансовый кризис и спад в экономике привели к снижению спроса, но в то же время предложение возросло благодаря новым проектам по добыче сланцевого газа в Северной Америке и старту новых проектов по производству сжиженного природного газа.

Перенасыщение рынков обрушило цену «голубого топлива» на спотовых рынках, таких как британский National Balancing Point (NBP) и бельгийский Zeebrugge. В августе цена ресурса с поставкой на эту зиму на NBP опустилась со 100 пенсов за терм в июне 2008-го до 40. Однако европейские покупатели, получающие газ у таких компаний, как «Газпром», Sonatrach, StatoilHydro, не получили выгоды от снижения спотовых цен, потому что цена европейских долгосрочных газовых контрактов привязана к цене нефти, которая остается высокой. В результате некоторые представители газовой отрасли высказываются за пересмотр механизмов ценообразования в контрактах. «Газпром» же защищает привязку цен на этот энергоноситель к ценам на нефть, так как спотовый рынок не обладает достаточным оборотом, чтобы обеспечить лучшие ценовые сигналы, пишет российская «Независимая газета».

Мало того, на днях заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Медведев сообщил о том, что экспортные цены на газ для европейских потребителей в 2010 г. могут стать на \$20–30/тыс. куб. м выше, чем в 2009 г. За прошедшие девять месяцев увеличилась средняя стоимость «корзины» энергоресурсов, на основе которой «Газпром» рассчитывает прогноз цены ресурса для европейских потребителей, пояснил он.

Украина

CASTROL И BOSCH ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Компания «Кастрол Украина», генеральный импортер моторных масел под торговой маркой Castrol и BP, заключила соглашение о сотрудничестве с «Роберт Бош Лтд», производителем автомобильных запчастей и диагностического оборудования для СТО.

В соответствии с подписанным соглашением, «Роберт Бош» рекомендует собственной сети СТО использовать продукцию Castrol. В свою очередь, СТО смогут воспользоваться программой Castrol для бизнеса.

Ныне в Украине действует около 40 авторизованных СТО Bosch. Castrol, входящая в корпорацию BP, является одним из лидеров на рынке автомобильных масел.

ЕВПАТОРИЯ ПРОТИВ «СЕРВИСГАЗА»

Управление экономики Евпаторийского городского совета намерено расторгнуть договор с предпринимателем «Сервисгаз» за невыполнение его условий.

По данным агентства «е-Крым», в мае власти Евпатории объявили о намерении привлечь временных автоперевозчиков на один из городских маршрутов из-за ареста транспорта «Сервисгаза».

Ранее сотрудники УБОП провели обыски у депутата городского совета Евпатории, директора фирмы «Сервисгаз» Сергея Ануфриева, а также начальника Евпаторийского отделения «Крымгаза» Бориса Назарова в связи с «проверкой на предмет хищения газа». В городе были опечатаны АГНКС «Сервисгаза».

Напомним, «Фирма «Сервисгаз» специализируется на производстве АГНКС и переоборудовании автотранспорта на газ. Предприятие владеет собственной сетью АГНКС в Крыму и выполняет автомобильные перевозки.

Россия

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЙ КОМПРОМИСС

Одесский НПЗ возобновит переработку нефти в ноябре

Можно ли считать конфликт «ЛУКОЙЛа» и «Укртранснефти» исчерпанным, если Одесский НПЗ возобновил переработку нефти? Можно ли считать решенной проблему производства качественных нефтепродуктов, приняв «устаревшие» европейские стандарты в Украине? Ответы на эти вопросы появятся к концу года, что отразится на развитии рынка нефтепродуктов в следующем году.



Марина ПОЛЯКОВА

PolyakovaMG@ukroil.com.ua

Точка отсчета

«ЛУКОЙЛ» пошел на уступки Кременчугскому НПЗ, согласившись на смену маршрута прокачки нефти. Таким образом, из вынужденного простоя одесситы выйдут в ноябре и рассчитывают в течение месяца получить 195 тыс. т нефти, что позволит «восстановить производство нефтепродуктов в прежнем объеме». Пресс-служба российской компании отметила, что возобновление переработки стало возможным благодаря уступчивости «Транснефти», российской монополии на трубопроводную транспортировку сырья, которая так и изыскала «техническую возможность с первого числа качать нефть по направлению «Граница Беларуси-граница Украины-Броды-Одесса». Этот маршрут должен действовать до конца года, изменится ли он после нового года, пока неясно. Московский офис «ЛУКОЙЛа» в сообщении для прессы указал, что переговоры со всеми заинтересованными сторонами по улучшению экономики поставок сырья на одесский завод продолжаются. Пресс-секретарь министерства топлива и энергетики Украины Фэнт Ди подтвердил, что маршрутный вопрос для завода на следующий год остается открытым.

Цена вопроса – плюс \$6,5/т нефти. Именно эта цифра была озвучена компанией в начале октября как разница в тарифах между старым (Лисичанск-Кременчуг-Одесский НПЗ) и навязанным новым маршрутом. Напомним, что в сентябре Национальная комиссия регулирования электроэнергетики пересмотрела тарифы на транспортировку нефти по четырём направлениям и с подачи «Укртранснефти» настойчи-

во предложила «ЛУКОЙЛу» изменить маршрут поставок сырья на Одесский НПЗ. Хотя завод отказался, «Укртранснефть» в октябре сняла ресурс компании с «Приднепровских магистральных нефтепроводов» и перебросила его на трубопровод «Дружба». Этот маневр был необходим «Укртатнафте», которая начала получать танкерную нефть в порт Одесса. Доставлять, как говорят, каспийское сырье на Кременчуг железной дорогой слишком дорого, поэтому «Приднепровские нефтепроводы» заработали в обратном направлении. Однако одесситы отказались платить за диверсификацию поставок нефти на Кременчуг и остановили свой завод.

Таким образом, означает ли возобновление работы ПИИ «ЛУКОЙЛ-Одесский НПЗ» ценную уступку со стороны «Укртранснефти»? Или Москва пошла на уступки Киеву, чтоб сократить убытки от простоя Одесского НПЗ? Обе стороны предпочитают не раскрывать эту информацию.

Хотя Минтопэнерго не устает повторять: тариф на транспортировку нефти по маршруту «Госграница-Броды-Одесса» ниже, чем по линии «Лисичанск-Кременчуг-Одесса». «Стоимость транспортировки нефти новым маршрутом по территории Украины составляет 36,7 грн без учета НДС, что на 1,2 грн ниже, чем по маршруту, по которому завод получал сырье ранее», – утверждает Ф. Ди. Правда, о цене смены маршрута по территории России и Беларуси ведомство предпочитает не говорить. Впрочем, официально также не озвучивается цена каспийской нефти для Кременчуга.

Ожидается, что в ноябре на «Укртатнафту» будет поставле-

но 240 тыс. т нефти из Каспийского региона. По крайней мере, в «Укртранснефти» лежит заявка на данный объем для прокачки по «Приднепровским магистральным нефтепроводам». Завод, если наладить регулярные поставки азербайджанской нефти, рассчитывает выйти на «доблокадный» объем переработки – 500-600 тыс. т в месяц. Кроме того, легкая нефть временно решает проблему модернизации завода. По словам председателя правления «Укртатнафты» Павла Овчаренко, за счет сырья предприятие сможет производить бензины, которые будут соответствовать экологическим требованиям Евро-3 и дизельное топливо по Евро-4.

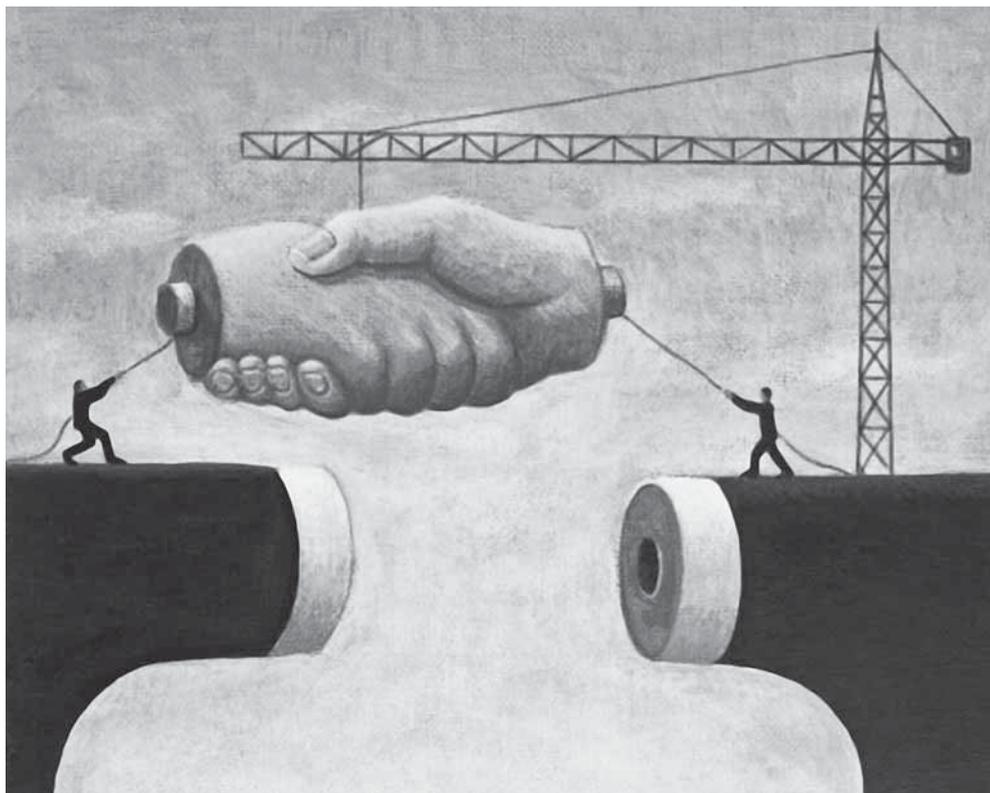
Вернуться назад

Однако это частичное решение проблемы, ведь с 2011 г. Украина должна перейти на производство нефтепродуктов по EN228:2004 и EN590:2004. Переход на новые стандарты крайне проблематичен для Надворненского, Дрогобычского и менее драматичен для Кременчугского НПЗ.

Так, по данным Минтопэнерго, в этом году «Укртатнафта» на проведение первого этапа модернизации производства освоила 483,1 тыс. грн и EUR1,352 млн. В частности, первая сумма – это модернизация насосной смешения бензинов и дизельного топлива, замена очистных сооружений; вторая – реконструкция реакторного блока установки ЛК-бу. Министерство отмечает, что работы по строительству технологических установок, позволяющих увеличить глубину переработки нефти, практически не ведутся, а по строительству установок для улучшения качества моторного топлива – очень медленно.



Палач был строгим,
но справедливым..
(Владимир Семенов)



«Нефтехимик Прикарпаття» за январь-июнь выполнил работы по модернизации и техническому перевооружению аж на 26,7 млн грн. Деньги пошли на продолжение работы по строительству комплексов гидроочистки дизельного топлива (23,4 млн грн) и установок изомеризации легких бензиновых фракций, а также гидрокрекинга (3,3 млн грн).

НПК «Галичина» в первом полугодии освоил 19,908 млн грн капитальных инвестиций на замену устаревшего оборудования, проектные работы, строительство резервуарных парков сырой нефти, комплекса гидроочистки дизельного топлива и керосина, а также секции гидроочистки бензина.

В министерстве отмечают, что западноукраинские заводы существенно отстают от утвержденного плана реконструкции и модернизации производств из-за нехватки оборотных средств, поскольку в этом году заводы практически не работают. А не работают они, потому что их нефтепродукты не соответствуют действующим стандартам. Полученные крохи заводы направляют на строительство комплек-

са гидроочистки дизельного топлива и керосина.

На одном из заседаний профильной экспертно-аналитической группы представители заводов в очередной раз просили дать им разрешение на производство высокосернистых видов топлива, чтобы зарабатывать на модернизацию. Им необходимо заручиться поддержкой ЭАГ, поскольку соответствующие разрешение от правительства может быть предоставлено по рекомендации группы. Учитывая, что в группу входит достаточное количество борцов с серой, представляющих не только другие заводы, но и крупных трейдеров, нужные подписи не были собраны.

Между тем, если простой Надворненского и Дрогобычского НПЗ рынок уже давно перестал замечать, то «качественная потеря» Кременчуга будет для него заметнее. Руководствуясь благими намерениями, представители профильных ведомств предлагают принять новый в Украине стандарт на бензины и дизельное топливо, который бы соответствовал требованиям Евро-3.

Так, представители УкрНИИ-ИНП «МАСМА» пришли к выводу, что Украина поторопилась объявить переход на Евро-4. «Когда в 2007 г. мы принимали новые стандарты на нефтепродукты, то рассчитывали на более интенсивную работу заводов по модернизации, – говорят в институте. – Но по прошествию времени стало понятно, что заводы не успевают провести все необходимые работы. Выключить их – не решение проблемы. Можно вернуться назад и принять пропущенные нормы Евро-3».

Понижение качества в равной степени не нравится одним, и активно поддерживается другими игроками рынка. Чья возьмет?

– Представляешь, ее привлекают только мои деньги, машина, рестораны и вилла на Канарах!

– Друг, да ты что?! От такой бежать надо!

– Я бы и сам рад бежать, да только от налоговой не убежишь.

В прошлом номере журнала была допущена неточность. По прогнозу «ТНК-ВР Коммерс», в этом году по сравнению с предыдущим потребление дизельного топлива снизится более чем на 30%.

■ Возобновление переработки нефти Одесским НПЗ стало возможным благодаря уступчивости «Транснефти», российской монополии на трубопроводную транспортировку сырья, которая таки изыскала «техническую возможность с первого числа качать нефть по направлению «Граница Беларуси-граница Украины-Броды-Одесса». Этот маршрут должен действовать до конца года, изменится ли он после нового года, пока неясно. Московский офис «ЛУКОЙЛа» в сообщении для прессы указал, что переговоры со всеми заинтересованными сторонами по улучшению экономики поставок сырья на Одесский НПЗ продолжаются.

Украина

«УКРТРАНСНЕФТЬ»: ПОВТОРНЫЙ ТЕНДЕР НА ПЕРЕРАБОТКУ НЕФТИ

«Укртранснефть», монополист по транспортировке нефти трубопроводным транспортом, объявила о проведении второго тендера на предоставление услуг по переработке сырой нефти. Согласно объявлению на сайте Минэкономики, тендерные предложения будут приниматься до 17 ноября 2009 г., на эту же дату запланировано их раскрытие.

В компании не смогли уточнить, по какой причине не состоялся предыдущий тендер, отметив, что информация об этом будет позже доступна на сайте министерства.

Компания также объявила о проведении торгов на закупку бензина А-95 (326 400 л) и сырой нефти (80 тыс. т; DDU или DDP приемосдаточный участок «Одесса», система измерения количества и контроля качества №704 (или учет по резервуарам «Укртранснефти»), поставка в четвертом квартале этого года).

«УКРНЕФТЬ» УВЕЛИЧИЛА РЕАЛИЗАЦИЮ

Крупнейшая в Украине нефтедобывающая компания «Укрнефть» в январе-сентябре текущего года реализовала 2,1 млн т нефти с газовым конденсатом, что на 3,3% больше показателя за аналогичный период минувшего года.

Пресс-служба компании отмечает, что за отчетный период также увеличена реализация сжиженного газа на 2,5% до 134,8 тыс. т. Объем реализации фракции легкой составила 192,0 тыс. т.

Январь-сентябрь компания «Укрнефть» завершила с чистым убытком 275,471 млн грн (чистая прибыль за тот же период 2008 г. составила 1,714 млрд грн).

Кабмин за прозрачность в добывающих отраслях

Кабинет Министров поддержал реализацию в Украине Инициативы по обеспечению прозрачности в добывающих отраслях (ЕПТ), одоблив заявление о присоединении к ней своим постановлением №1098 от 30 сентября. «Кабинет Министров Украины разделяет принципы Инициативы и считает, что ее реализация будет способствовать усовершенствованию методов управления в добывающих отраслях Украины, улучшению инвестиционного климата в стране, борьбе с коррупцией, участию гражданского общества в контроле за поступлением средств в государственный бюджет от добычи полезных ископаемых», – говорится в заявлении.

Как отмечено в документе: «Кабинет Министров подтверждает свою готовность сотрудничать с гражданским обществом и добывающими компаниями в рамках реализации Инициативы и призывает соответствующие компании и общественные организации к сотрудничеству в ее реализации».



Постановление также предусматривает создание специальной рабочей группы и налаживание диалога с предприятиями всех форм собственности, которые осуществляют добычу полезных ископаемых, в первую очередь, нефти и газа, и общественными организациями, заинтересованными в реализации Инициативы. Планируется образовать секретариат многосторонней группы и подготовить предложения по финансированию реализации Инициативы, в том числе рассмотреть возможность привлечения для этих целей помощи международных финансовых организаций и других государств.

Уполномоченным по вопросам реализации Инициативы назначен первый вице-премьер-министр Украины. В заявлении говорится о том, что до 30 июня 2010 г. будет утвержден рабочий план реализации Инициативы.

Инициатива повышения прозрачности деятельности добывающих отраслей (ЕПТ) была выдвинута премьер-министром Великобритании Тони Блэром на Всемирном саммите по устойчивому развитию в Йоханнесбурге еще в сентябре 2002 г. Ее основной целью является повышение прозрачности платежей предприятий добывающих отраслей государству.

Критерии Инициативы. 1. Регулярное опубликование информации обо всех значительных платежах, осуществляемых нефтяными, газодобывающими и горнодобывающими компаниями правительствам и обо всех значительных доходах, полученных правительствами от этих компаний, для сведения широкой общественности и в доступных для общественности, исчерпывающих и понятных формах. 2. Там, где до настоящего времени аудиторские проверки не проводились, платежи и доходы должны быть предметом заслуживающей доверие независимой аудиторской проверки, использующей международные стандарты аудита. 3. Платежи и доходы должны выверяться заслуживающим доверия независимым администратором, применяющим международные стандарты аудита; мнение администратора в отношении проведенной выверки, включая несоответствия, если таковые обнаружены, должно быть опубликовано. 4. Этот подход распространяется на все компании, включая государственные предприятия. 5. Гражданское общество должно активно участвовать в разработке, мониторинге и оценке данного процесса и способствовать проведению общественного обсуждения. 6. Государственный финансово устойчивый план работы для всего вышеобозначенного должен быть разработан государством-собственником недр при содействии международных финансовых организаций, где это необходимо, и должен включать измеряемые результаты, график исполнения и оценку возможной нехватки производственных мощностей.

«ПолтаваНГГ» объявила забастовку

Все 280 работников «Полтаванегтегазгеологии» («ПолтаваНГГ»), входящей в производственную структуру НАК «Недра Украины», с 29 октября объявили бессрочную забастовку, требуя остановить ликвидацию предприятия путем его реорганизации, а также выплатить 6,5 млн грн долга по заработной плате. «Принято антизаконное решение, мы будем обжаловать его в административном суде. Подали иск к Минобороны и «Недрам Украины», – сказал руководитель предприятия Геннадий Сикалов.

Работники подписали также открытое обращение к Президенту, премьер-министру и первому заместителю министра охраны окружающей природной среды. «Наблюдательный совет «Недр Украины» хочет окончательно уни-

чтожить наше предприятие, приняв решение о его ликвидации через реорганизацию», – сказано в обращении. Работники предупреждают, что в случае воплощения этих намерений они начнут бессрочное пикетирование Кабинета Министров и других правительственных учреждений путем размещения палаточных городков, вплоть до отмены решения руководством «Недр Украины» и Министерством охраны окружающей природной среды. Работники компании обещают прибегнуть в том числе к перекрытию дорог или голодовке.

Напомним, что 14 октября министерство на встрече с сотрудниками компании озвучило свое решение о его реорганизации («Терминал» об этом писал в №42 за 19 октября 2009 г.)

«Черноморнефтегаз» выбирает СРМІЕС

Черноморнефтегаз» и Китайская национальная экспортно-импортная корпорация точного машиностроения (СРМІЕС, China Precision Machinery Import-Export Corporation) заинтересованы в строительстве на верфях китайской корпорации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) для Азово-Черноморского бассейна. Как сообщила пресс-служба украинской компании, соответствующий протокол о намерениях был подписан 26 октября заместителем главы правления «Нефтегаза Украины» Вадимом Чупруном и генеральным директором СРМІЕС Сю Дачже в присутствии премьер-министра Украины и вице-преьера Государственного совета КНР.

Согласно ему, китайское предприятие намерено привлечь финансовые средства для реализации проекта. Готовность профинансировать проект уже выразил China Citic Bank. По этому вопросу ведутся также переговоры с The Export-Import Bank of China, отмечается в документе.

Одновременно специалисты «Черноморнефтегаза», «Нефтегаза Украины» и СРМІЕС формируют детальную спецификацию СПБУ для работы на шельфе.

Для справки. Январь-сентябрь «Черноморнефтегаз» закончил с чистой прибылью 24,341 млн грн, увеличив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 8,39% до 569,048 млн грн.

ГНАУ разъясняет по уплате ренты

При участии юридической службы специализированной Государственной налоговой инспекции (СГНИ) Киева по работе с крупными налогоплательщиками (КНП) и Государственной налоговой администрации Украины был достигнут положительный результат в деле по иску о признании недействительным налогового уведомления-решения. Указанным уведомлением-решением предприятию было доначислено налоговое обязательство с рентной платой в связи с нарушением ст. 3 Закона Украины «О Государственном бюджете Украины на 2009 г.», п. 6 Постановления Кабинета Министров «Об утверждении Порядка начисления и внесения в государственный бюджет Украины рентной платы за нефть, природный газ и газовый конденсат» от 22.03.01 №256.

Постановлением Высшего административного суда Украины кассационные жалобы СГНИ удовлетворены. Решение апелляционной инстанции отменено и оставлено в силе решение

суда первой инстанции, которым субъекту хозяйственной деятельности в иске отказано.

Высший административный суд, удовлетворяя кассационные жалобы СГНИ, отметил, что основанием для отмены решения суда первой инстанции и удовлетворения иска стал вывод суда апелляционной инстанции – при передаче филиалом нефти для переработки другому филиалу не возникает сам факт использования предприятием добытого сырья. Поскольку переработка произошла в пределах одного субъекта хозяйствования, то плательщик рентной платы – указанное юридическое лицо, а потому определения налогового обязательства неправомерны. Постановлением «О некоторых вопросах применения Порядка начисления и внесения в государственный бюджет Украины...» от 23.12.04 №1718 правительство разъяснило, что плательщиками рентной платы являются все предприятия, осуществляющие добычу, независимо от дальнейшего использования добываемого ими сырья.

Украина

СУД ПРЕКРАТИЛ БАНКРОТСТВО «НЕФТЕХИМИКА ПРИКАРПАТЬЯ»

Хозяйственный суд Ивано-Франковской области 20 октября своим определением прекратил производство по делу о банкротстве «Нефтехимика Прикарпатья». В определении суда указано, что 12 октября поступило ходатайство Государственной налоговой инспекции в Надворненском районе, которым ведомство просит оставить заявление о возбуждении дела о банкротстве завода без рассмотрения. Ходатайство было подано в связи с тем, что в производстве Ивано-Франковского окружного административного суда находится дело о взыскании с завода по иску налоговой долгов согласно закону «О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом». Суд установил, что по состоянию на 11 сентября 2009 г. должником не погашен налоговый долг в размере более 300,648 млн грн.

Как сообщалось, Хозяйственный суд Ивано-Франковской области 5 октября по иску ГНАУ в Надворненском районе начал производство в деле о банкротстве «Нефтехимика Прикарпатья».

Для справки. Январь-сентябрь завод закончил с убытком 9,707 млн грн, увеличив чистый доход на 234,41% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 2 397,391 млн грн.



БЛИЗОРУКОСТЬ И ЖИЗНЬ

Минтопэнерго предпочитает не видеть всего, что происходит на рынке нефтепродуктов

Иногда кажется, что отечественные чиновники специально развивают у себя избирательное зрение. Что, в общем-то, неудивительно, ведь многие проблемы гораздо удобнее не решать, а игнорировать. Доходит до смешного. Долгое время единственно верным инструментом на рынке считалось регулирование с использованием «волшебной формулы». Теперь же, когда расчеты по ней идут вразрез с полученными сверху руководящими указаниями, приснопамятные «коридоры» предпочитают не вспоминать, ограничиваясь милыми «рекомендациями трейдерам воздерживаться от повышения цен». При этом забавно выглядят попытки творцов государственной топливной политики оправдать свою бездеятельность и неспособность повлиять на рынок нефтепродуктов наличием на нем «высокого уровня конкуренции».



Геннадий РЯБЦЕВ

RyabtsevGL@ukroil.com.ua
ICQ 414184690

Между тем, реальные правила игры на топливном поле далеки от представлений отдельных чиновников Кабмина, Минтопэнерго и Минэкономики. Достаточно вспомнить результаты специализированных аукционов по продаже нефти отечественной добычи, стоимость которой долгое время оказывалась втрое, а то и вчетверо ниже рыночной. (Причем топливо, полученное из украинского сырья, почему-то не было вчетверо дешевле.) Или историю с одесским заводом, неожиданно отрезанным от поставок по всей форме законтрактованного им «черного золота». Или заявление «государственной» «Укртатнафты» о подписании долгосрочных соглашений с азербайджанской Socar, которая до сих пор не подтвердила их наличия. (Говорят, что до Кременчуга еще не дошло ни капли каспийского сырья, принадлежавшего, кста-

ти, не Socar, да и переданного вовсе не «Укртатнафте».) Или своеобразие недавних газовых аукционов, проходивших в течение десяти минут и заключавшихся в передаче (язык не поворачивается сказать «продаже») **пропан-бутана** «нужным людям» по смешной цене 2400 грн/т (с учетом всех возможных затрат – при пересчете в розницу это порядка 2 грн/л, тогда как ПБА на заправках стоит сегодня 4,42). Между тем, для остальных участников рынка тот же продукт предлагается вчетверо (!) дороже (к примеру, стартовая цена торгов, запланированных на 3 ноября, – 9100 грн/т). Оцените уровень конкуренции!

Пусть наш Уважаемый Читатель не удивляется. Ежедневно сменяемые ценники на АЗС – это всего лишь «некоторое повышение у некоторых импортеров». И едва ли не 40%-е (причем обоснованное) подорожание сжиженного газа на независимых заправках только за последний месяц, – тоже «нормальная тенденция» и подтверждение одинаковых для всех правил игры. Осталось привлечь к сотрудничеству вольно или невольно выражающего интересы «Газпрома» частного с его завышенными котировками (имеется в виду **Petroleum Argus**), и конкуренция на отечественном рынке пропан-бутана под чутким руководством Минтопэнерго вообще достигнет невиданных высот. Может, Украине достаточно **Platt's**, чьи котировки легли в основу недействующей «формулы».

Пока чиновники заверяли всех в стабильности топливного рынка, на нефте- и газо-

ЧИСЛО

+20%

Всего за неделю на ряде киевских АЗС литр пропан-бутана подорожал на 20%.

перерабатывающие предприятия страны **поступило** 159 тыс. т **сырья** (с начала месяца – 984, в сентябре – 686 тыс. т, без учета «Укртатнафты»). Полезные остатки «черного золота» к утру прошлой пятницы составили 210 тыс. т (+20% по сравнению с 22 октября; без Кременчугского НПЗ). «ЛИНИК» получил за неделю 70 тыс. т нефти и перешел на переработку газойля (с начала месяца – 524 тыс. т; план на октябрь – 498 тыс. т нефти и 49 тыс. т вакуумного газойля). На Шебелинский ГПЗ поступило 10 тыс. т сырья (56), на НПК «Галичина» и «Нефтехимик» – по 4 (24 и 11). На Одесский НПЗ первая нефть пойдет лишь 1 ноября. «Укртатнафта» загрузила в свои резервуары 67 тыс. т «черного золота» (372), хотя, по словам трейдеров, азербайджанская легкая нефть до Кременчуга еще не дошла. Операторы уверены, что весь октябрь завод работает на российском сырье, заполнявшем до этого приднепровские трубы. Проверить, соответствуют ли такие заявления действительности, «Терминалу» не удалось, но косвенным подтверждением их правдивости является обещание «Укртатнафты» начать отгруз-

Чтобы увидеть свет в конце тоннеля, нужно все время копать.
(Борис Крутиер)

ФРАЗА НОМЕРА

Фэнт ДИ, помощник министра, пресс-секретарь Министерства топлива и энергетики Украины, 29.10.09

«Рынок сейчас стабилизирован, и говорить о том, что в ближайшее время нас ожидает повышение цен на топливо, не стоит. У нас просто нет такой тенденции. Да и никаких оснований для этого я просто не вижу... Некоторого повышения у некоторых импортеров следует ожидать где-то в начале следующего месяца, однако в целом, учитывая стабилизацию на банковской бирже и оптовом рынке, рынок не должен реагировать стремительным ростом цен на топливо в розничной сети».



ки Л-0,05-62 лишь с середины ноября.

Суммарные **объемы продукции**, выпущенной за пять последних торговых дней трех работавшими на прошлой неделе отечественными заводами, составили 113 тыс. т (с начала месяца – 749; в сентябре – 1003 тыс. т). Из нефти и газового конденсата получено по 50 тыс. т бензина и дизельного топлива (с начала месяца – 252 и 226; в сентябре – 299 и 319 тыс. т). Около 31 тыс. т светлых произвел Кременчуг (15 тыс. т бензина и 16 – дизеля; с начала месяца – по 80). «ЛИНИК», намеревающийся в скором времени перейти на выпуск «зимнего» топлива, задекларировал их 28 и 31 тыс. т (с начала месяца – 135 и 125; план – 169 и 158 тыс. т). Еще 10 тыс. т светлых произвела Шелбинка (7 и 3). Западноукраинские заводы и Одесса товарных продуктов не выпускали. Слухи о том, что Дрогобычский и Надворненский НПЗ вот-вот запустят, не подтвердились. Начало переработки уже поступающей на эти предприятия отечественной нефти вновь отложено. Запасы НПЗ к 30 октября практически не изменились, составив: бензина – 40 (-3 по сравнению с позапрошлой пятницей), дизеля – 30 тыс. т (0).

Что касается **оптовых цен**, то на прошлой неделе стоимость цистерновых партий украинских нефтепродуктов практически не изменилась. По состоянию на 30 октября тонна дизеля стоила около 6910 грн (+0 по сравнению с позапрошлой пятницей и +7,8% – с 29 сентября). Наименьшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на данный ресурс выросли до 6700 (+150 грн), а наибольшие, наоборот, снизились до 7500 грн/т (-100). Бензин А-76 (А-80) отпускался на прошлой неделе по 8520 грн/т (-0,2%; +1,2%). Его минимальная стоимость составила 7551 (+51), а максимальная – 8750 грн/т (0). Тонна «второго» стоила 8760 грн (+0,2%; +5,6%) при разбросе цен 7701...9000 грн/т (+99 грн и 0). Партии «пятого» продавались в среднем по 8910 грн/т (+0; +5,7%). Наименьшие и

наибольшие из зафиксированных НТЦ «Психея» цен на А-95 составили 7803 (+102) и 9600 грн/т (0). Расчетные из крупного опта (при 10-процентном зареботке АЗС) розничные цены на Л-0,2-62, А-76 и А-95 к концу прошлой недели были на 8, 9 и 3% выше рыночных (6,87, 7,25 и 7,85 грн/л). При этом количество крупнооптовых предложений составило для «шестого» 45, для «второго» – 49; «пятого» – 61, дизеля – 19.

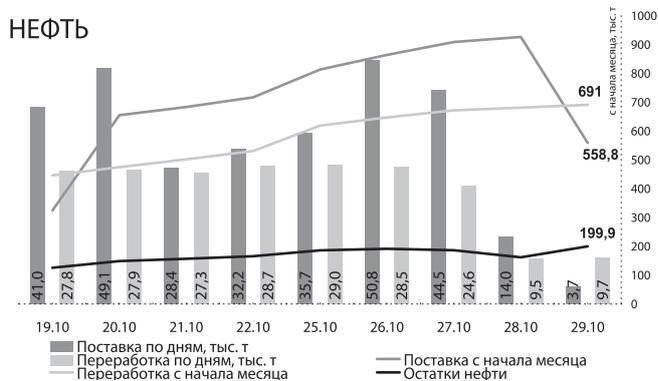
Литовский «Дизелинас», реализуемый **на условиях DAF** – граница Украины, подешевел до \$707/т (-0,8% за неделю и +12% за месяц), а мажейкяйский бензин вырос в цене до \$795/т (+1,8 и +16%). Это означает, что при зареботке АЗС 10% и межбанковском курсе 8,10 грн/\$1 стоимость прибалтийского бензина и дизеля должна быть на 12 и 13% выше, чем у отечественного ресурса (в пересчете 8,47 и 7,24 грн/л). Тонна Gasoil.1 в шести ведущих странах ЕС стоила в среднем \$641 (-2,0% по сравнению с позапрошлой пятницей; 6,70 грн/л, или +5% от рынка в пересчете при тех же условиях), а тонна Premium 10 ppm – \$735 (+2,1%; 7,80 грн/л, или +3% от рынка).

Кроме литовских нефтепродуктов, реализуемых на условиях DAF, в Новоград-Волынском отпускается российский дизель по 6750...7000 грн/т (0; **FCА**). Волгоградское Л-0,2-62 на условиях СРТ числится в Донецке по 6300 грн/т (0). Топливо нашей северо-восточной соседки предлагают также в Харькове, Мукачево, Купянске и на ст. Славута-2 соответственно по 6750 (-), 6850 (-), 6900 (-) и 6700 грн/т (-300 грн). Туркменское топливо продавалось в Запорожье по 7000 грн/т (+240). Казахский ресурс зашел на ст. Красный Лиман (6800 грн/т). В течение ближайших дней из Казахстана должно поступить и «зимнее» топливо. Литовский «Дизелинас» С-класса с содержанием серы 10 ppm можно было приобрести в Сарнах по 7332 грн/т (-148), а также на ст. Селещина и в Миргороде (по 7500 грн/т; -500). На рынке присутствовал

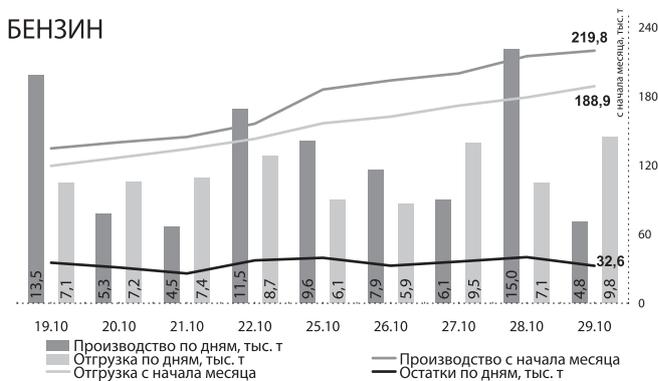
ТЕМПЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНСКИМИ НПЗ

(учитываются данные по Лисичанскому, Кременчугскому, Одесскому, Надворненскому и Дрогобычскому НПЗ)

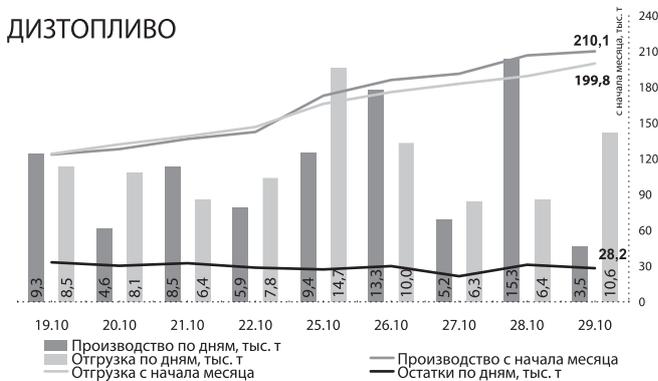
НЕФТЬ



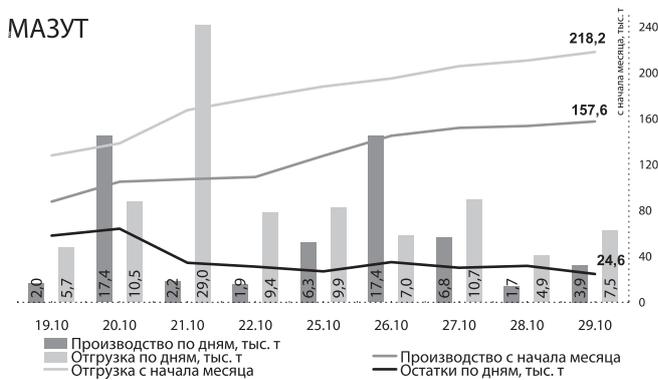
БЕНЗИН



ДИЗТОПЛИВО



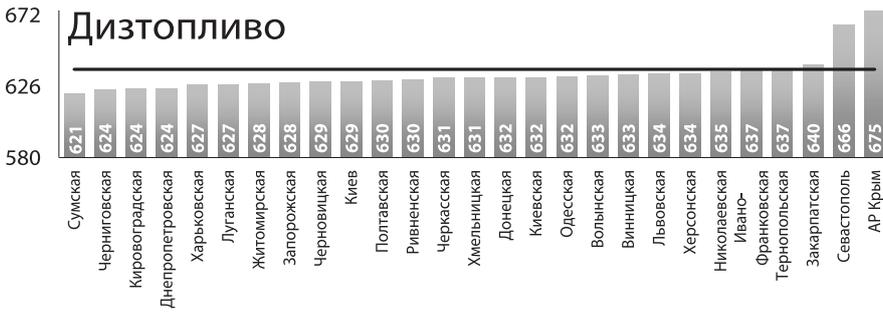
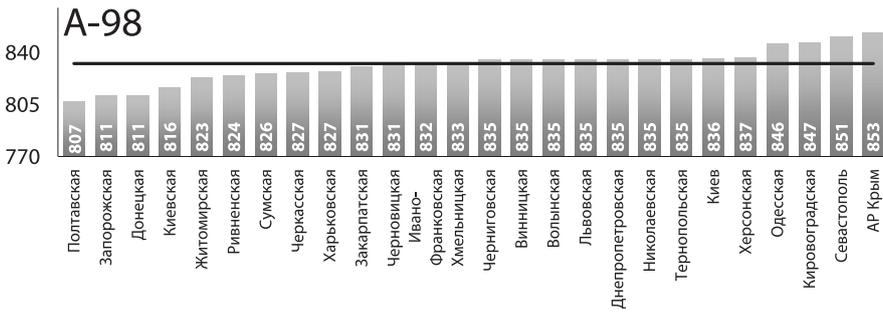
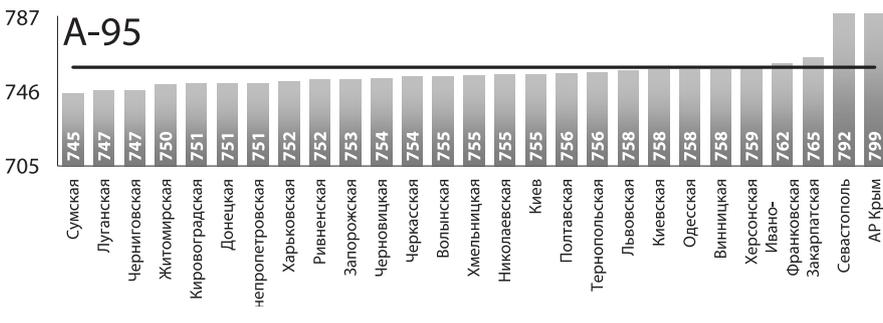
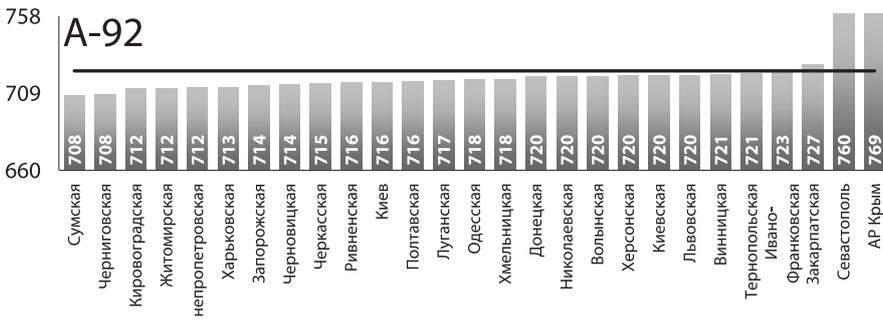
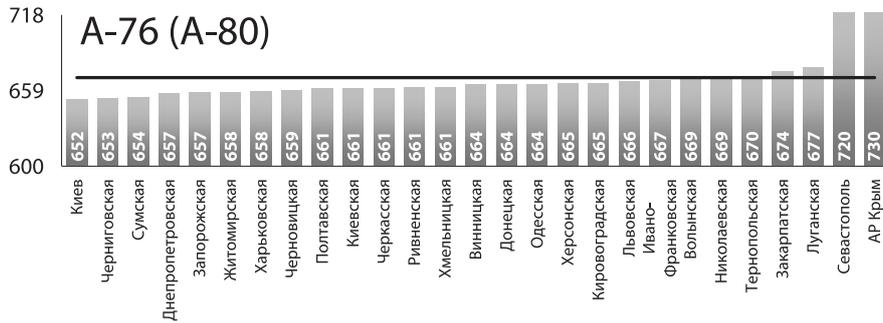
МАЗУТ



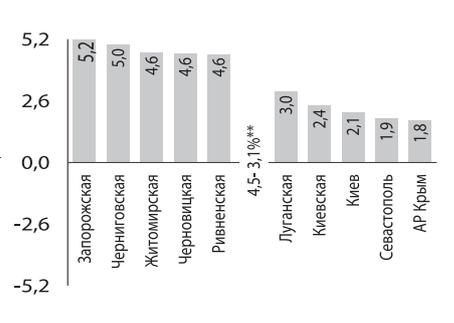
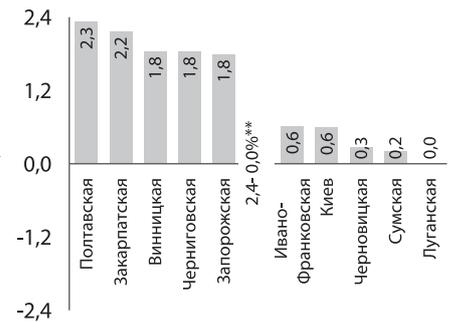
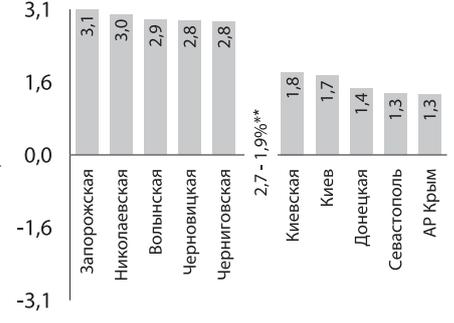
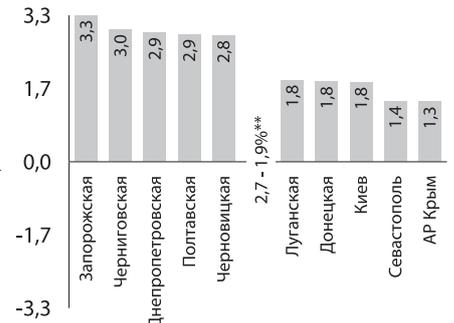
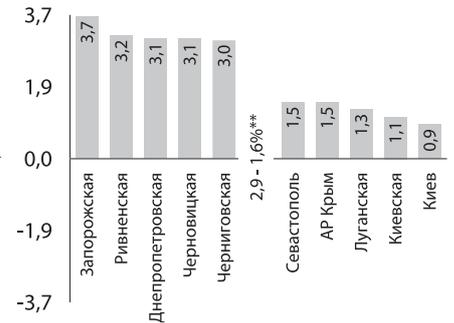
В октябре 2008 г. НПЗ переработали 545,7 тыс. т нефти. Производство бензинов составило 88,6 тыс. т; дизельного топлива – 154,5 тыс. т; мазута – 95,3 тыс. т.

Уровень средних розничных цен*, коп./л

— средняя цена по Украине



Темпы изменения розничных цен*, %



* по состоянию на 29 октября

** изменения цен в областях, не указанных на графиках за истекшую неделю

ПРОГНОЗ

Марка топлива	Цена на АЗС, грн/л	
	30.10.09	05.11.09
A-95	6,60	7,70
ДТ	6,38	6,50

также мозырский евродизель, который продавался в Коростене по 6900 грн (0). Предложения импортного низкооктанового на прошлой неделе отсутствовали. Белорусский «второй» в том же Коростене подешевел до 8220 грн/т (-430), а «пятый» отпускался по 8700 (-). Румынский низкосернистый «Премиум» котировался на ст. Айвазовская по 9000 грн/т. «Обычный» высокооктановый стоил в Ильичевске 8800. Литовский E-95 10 ppm предлагался на ст. Селещина и в Миргороде по 9600 (0), Коростене – по 9510 (+160), Сарнах – по 9477 (+127 грн) (все – FCA).

В **мелком опте** темпы роста цен замедлились. Более чем на гривенник подорожало лишь дизельное топливо, а бензины прибавили в цене всего по 5...7 коп. «Шестой» к утру 31 октября стоил в пересчете на литр 6,28 грн (+0,6% за неделю, но -0,6% за месяц). Литр Л-0,2-62 стоил 6,06 грн (+2,1%; +7,5%), бензин А-92 продавался по 6,79 (+1,2%; +2,2%), А-95 – по 6,96 грн/л (+1,0%; +2,6%). Число желающих торговать бензовозными партиями возросло на 5...10%: «шестого» – до 172; «второго» – до 162; «пятого» – до 165; дизеля – до 125.

В **рознице** цены выросли в среднем на 10...15 коп./л. К 17:00 30 октября среднестатистический литр «пятого» стоил около 7,60 грн (+1,6% по сравнению с позапрошлой пятницей и +2,9% по сравнению с 29 сентября). Наименьшие и наибольшие цены на отечественный А-95 были зафиксированы на отметках 7,00 и 8,05 грн/л (+20 и +10 коп.). Цена импортного «Премиума» достигла 8,00 грн/л (+1,2%; +2,0%) при разбросе цен 7,20...8,50 грн/л (+20 коп. и 0). Количество предложений как украинского, так и привозного «пятого» вновь сократилось (до 4412 и 490). Литр Л-0,2-

62 продавался в среднем по 6,38 грн (+3,2%; +5,1%) при возросших минимальных (до 5,90 грн/л; +20 коп.) и максимальных (до 6,89 грн/л; +34 коп.) ценах на него. Число желающих торговать отечественным дизелем уменьшилось до 4615. Топливо, соответствующее EN 590:2004 (без учета Shell V-Power Diesel), предлагалось на прошлой неделе по 6,60 грн/л (+2,4%; +2,0%) на 245 заправках и торговалось в диапазоне 6,10...8,05 грн/л (+21 и +65 коп.). Стоимость отечественного «второго» составила 7,23 грн/л (+1,7%; +3,2%; диапазон – 6,75...7,85 грн/л; +15 и +10 коп.; 4714 предложений). «Восьмидесятый» продавался по 6,75 грн/л (+1,4%; +2,9%), находясь в ценовом коридоре 6,20...7,35 грн/л (+20 и +10 коп.) при 4028 предложениях. Из нетрадиционного топлива на рынке были представлены метан по 3,52 грн/л (+0; +0; диапазон – 3,20...4,17 грн/л; коридор без изменений; 204 предложения) и подорожавший по приведенным выше причинам до 4,42 грн/л **пропан-бутан** (+8,6 и +17%; 3,70...5,10 грн/л; +10 и +60 коп.; 889 предложений).

Текущая средняя **наценка** заправщиков за пять последних торговых дней возросла до 6,3% (+0,8 процентного пункта), увеличившись для «пятого» до 9,1%, для дизеля – до 4,9% (+0,6 и +0,8 пункта соответственно).

Рекордная с начала года коррекция нефтяных котировок, нашедшая свое отражение в 12...16%-м подорожании топлива, ввозимого в Украину, еще оставляет пространство для роста внутренних цен. В связи с этим можно ожидать дальнейшего (хотя и незначительного) подорожания цистерновых партий отечественных нефтепродуктов. Невзирая на снижение к концу недели стоимости нефти и относительную стабилизацию гривни, возрастут и розничные цены. Величина роста, оцененная на основе разрабатываемой НТЦ «Психея» **экономической модели рынка**, которая опирается на биржевую и украинскую статистику с января 2009 г. по настоящее время,

Межбанк USD/UAH (за 100 USD)

Дата	Официальный	Межбанковский	
		покупка	продажа
30.10.09	800,00	809,00	812,00
29.10.09	800,76	812,00	814,00
28.10.09	800,76	815,00	818,00
27.10.09	799,88	817,00	819,00
26.10.09	799,80	815,00	818,00
25.10.09	800,50		
24.10.09	800,50		
23.10.09	800,50	816,00	818,00
22.10.09	799,30	821,00	824,00
21.10.09	798,00	822,00	825,00
20.10.09	797,00	823,00	825,00
19.10.09	797,00	815,00	820,00
18.10.09	798,00		
17.10.09	798,00		
16.10.09	798,00	808,00	810,00
15.10.09	799,80	812,00	814,00
14.10.09	800,62	820,00	823,00
13.10.09	801,00	824,00	825,00
12.10.09	801,00	828,00	830,00
11.10.09	801,00		
10.10.09	801,00		
09.10.09	801,00	827,00	830,00
08.10.09	801,00	831,00	833,00
07.10.09	801,00	833,00	836,00
06.10.09	801,00	830,00	835,00
05.10.09	801,00	840,00	845,00
04.10.09	800,90		
03.10.09	800,90		
02.10.09	800,90	848,00	850,00
01.10.09	800,40	835,00	838,00
30.09.09	801,00	823,00	828,00
29.09.09	801,00	825,00	830,00

Украинский финансовый сервер

мя, составляет для бензина А-95 13, для Л-0,2-62 – 28 коп./л. Таким образом, к 5 ноября высокооктановое топливо отечественного производства может подорожать до 7,70, а дизель – до 6,50 грн/л. Правда, в Минтопэнерго убеждены, что цены «невозможно спрогнозировать».

В школе.

– **Дети, давайте знакомиться. Расскажите, например, кто у кого в семье самый старший?**

– У меня – бабушка.

– А у меня – дедушка.

– Пра-пра-пра-прабабушка.

– Но это же невозможно!

– Во-во-во-возможно. ☺

■ 15 октября 2009 г., отвечая на вопрос, сколько будет стоить новое топливо Shell V-Power Diesel, генеральный директор компании по эксплуатации сети АЗС «Шелл» в Украине Вильям Козик заверил: его цена будет на уровне обычного «пятого». С тех пор прошло две недели. В последний день октября максимальная стоимость отечественного А-95 составила 8,05 грн/л. Наибольшие цены на импортный «Премиум» зафиксированы на отметке 8,50 грн/л. Но еще до нынешнего подорожания, в позапрошлом воскресенье, литр Shell V-Power Diesel на столичных АЗС уже стоил 8,69 грн. Неужели ценовая политика «Шелл» так быстро изменилась? Или устанавливая стоимость безусловно лучшего дизеля в Украине «на уровне обычного «пятого» никто не собирался?

АНАЛИЗ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ НА РЫНКАХ НЕФТЕПРОДУКТОВ УКРАИНЫ



Мария ХОПЕРСКАЯ

Khoperskaya@ukroil.com.ua
(044) 223-5-003

? КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РАЗДЕЛОМ

На графиках приведены относительные изменения цен на нефтепродукты в опте и на АЗС. Перечень событий, с указанием даты и направления влияния этих событий на цены, позволяет понять причины изменений цен на рынке.

▲ – Рост цен;

▼ – Снижение цен;

АЗС – Реализация через АЗС;

Б – Бензовозные партии;

Ц – Цистерновые партии;

БТ – Бутан технический;

СПБТ – Смесь пропана и бутана;

М-100 – Мазут марки М-100 (Ц);

М-40 – Мазут марки М-40 (Ц).



Татьяна ДУБОСАРСКАЯ

dtn@ukroil.com.ua
(044) 223-5-003

Цены на нефтепродукты в Украине

Дата	26.10	27.10	28.10	29.10	30.10	
крупный опт, грн/т	A-76	8529	8541	8523	8521	8519
	A-92	8767	8772	8762	8761	8763
	A-95	8837	8846	8834	8831	8840
	Л-0,2-62	6939	6949	6905	6877	6911
	БТ	5790	5905	6017	6085	7171
	СПБТ	5848	5948	6048	6096	7029
мелкий опт, коп./л	A-76	629	629	631	630	631
	A-92	679	680	682	681	681

Дата	26.10	27.10	28.10	29.10	30.10	
мелкий опт, коп./л	A-95	694	695	697	696	696
	Л-0,2-62	601	602	608	608	608
розница, коп./л	A-76	651	661	661	663	663
	A-92	712	719	721	723	723
	A-95	748	756	757	760	760
	Л-0,2-62	621	632	633	637	638
	Пропан-Бутан	381	381	380	380	377
Метан	352	352	352	352	352	

данные НТЦ "Психея"

Темпы изменения цен на нефтепродукты в Украине, % (100% — 1.10.2009)



Когда	Где	Как	Что повлияло
30.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в Восточном, Западном и Южном регионе Украины по более высоким ценам
29.10	Ц	▼	Трейдеры Шебелинского ГПЗ снизили цены
29.10	Б	▼	Бензовозные партии в г. Киеве по более низким ценам
29.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ЛУКОЙЛ, ОККО, Татнефть, Укртатнафта, ANP выросли
28.10	Ц	▼	Поставки трейдеров Шебелинского ГПЗ по более низким ценам
28.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в г. Киеве, Центральном и Южном регионах Украины
28.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, ОККО, Татнефть, Укртатнафта выросли
27.10	Ц	▲	Трейдеры Шебелинского ГПЗ подняли цены
27.10	Б	▲	Бензовозные партии в г. Киеве и Южном регионе Украины по более высоким ценам
27.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, Авиас, ЛУКОЙЛ, ОККО, Сентоза, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP, Гефест, Shell выросли



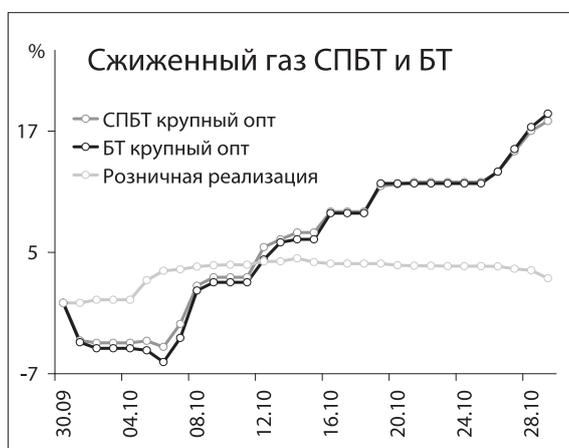
Когда	Где	Как	Что повлияло
30.10	Ц	▲	Трейдеры Лисичанского НПЗ и Шебелинского ГПЗ подняли цены
30.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в Восточном и Южном Украины
29.10	Ц	▼	Снижение цен на Шебелинском ГПЗ и импортные предложения по более низким ценам
29.10	Б	▼	Снижение цен на бензовозные партии в г. Киеве и Центральном регионе Украины
29.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, ОККО, Татнефть, Укрнефть, Укртатнафта, ANP выросли
28.10	Ц	▼	Снижение цен на предложения трейдеров Лисичанского НПЗ и импортные поставки
28.10	Б	▲	Рост цен во всех регионах Украины
28.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, ОККО, Укртатнафта, Shell
27.10	Ц	▲	Импортные поставки по более высоким ценам



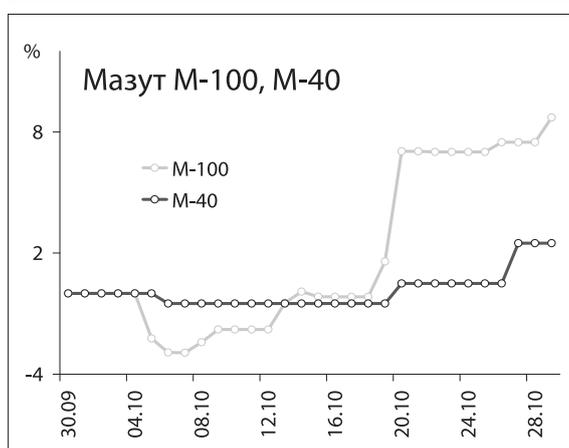
Когда	Где	Как	Что повлияло
30.10	Ц	▲	Трейдеры Лисичанского НПЗ и Шебелинского ГПЗ подняли цены
30.10	Б	▲	Рост цен в Восточном и Южном регионах Украины
30.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК и ЛУКОЙЛ
29.10	Ц	▼	Снижение цен на предложения трейдеров Шебелинского ГПЗ
29.10	Б	▼	Снижение цен на бензовозные партии в г. Киеве
29.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, WOG, ЛУКОЙЛ, ОККО, Татнефть, Укртатнафта, ANP, Shell выросли
28.10	Ц	▼	Снизилась цена на поставки трейдеров Лисичанского НПЗ и Шебелинского ГПЗ
28.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии во всех регионах Украины
28.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, WOG, Альянс, ОККО, Татнефть, Укртатнафта, Гефест
27.10	Ц	▲	Трейдеры Шебелинского ГПЗ подняли цены
27.10	Б	▲	Бензовозные партии в г. Киеве и Восточном регионе Украины по более высоким ценам



Когда	Где	Как	Что повлияло
30.10	Ц	▲	Импортные поставки и предложения трейдеров Лисичанского НПЗ выросли в цене
30.10	Б	▲	Бензовозные партии в Западном и Южном регионах Украины по более высоким ценам
30.10	АЗС	▲	Рост цен на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, ОККО
29.10	Ц	▼	Снижение цен на импортные поставки
29.10	Б	▼	Снижение цен на бензовозные партии в г. Киеве, Западном и Восточном регионах Украины
29.10	АЗС	▲	Цены на АЗС под брендами ТНК, ЛУКОЙЛ, ОККО, Татнефть, Укртатнафта, ANP, Shell выросли
28.10	Ц	▼	Импортные поставки, предложения Азовской НК и трейдеров Лисичанского НПЗ по более низким ценам
28.10	Б	▲	Рост цен на бензовозные партии в г. Киеве, Западном, Центральном и Южном регионах Украины



Когда	Где	Как	Что повлияло
30.10	СПБТ	▲	Предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров по более высоким ценам
30.10	БТ	▲	Рост цен на предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров
29.10	СПБТ	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
29.10	БТ	▲	Предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров по более высоким ценам
28.10	СПБТ	▲	Более высокие цены Кременчугского НПЗ и его трейдеров
28.10	БТ	▲	Предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров по более высоким ценам
27.10	СПБТ	▲	Рост цен на предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров
27.10	БТ	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
26.10	СПБТ	▲	Более высокие цены Кременчугского НПЗ и его трейдеров
26.10	БТ	▲	Предложения Кременчугского НПЗ и его трейдеров по более высоким ценам



Когда	Где	Как	Что повлияло
27.10	М-40	▲	Эко-Сервис поднял цены
26.10	М-100	▲	Дрогобычский НПЗ поднял цены
20.10	М-100	▲	Предложения трейдеров Кременчугского НПЗ по более высоким ценам
20.10	М-40	▲	Эко-Сервис поднял цены
19.10	М-100	▲	Шебелинский ГПЗ, Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
15.10	М-100	▼	Трейдеры Кременчугского НПЗ опустили цены
13.10	М-100	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
09.10	М-100	▲	Поставки трейдеров Кременчугского НПЗ выросли в цене
08.10	М-100	▲	Кременчугский НПЗ и его трейдеры подняли цены
06.10	М-100	▼	Предложения Крым-Конкорда и трейдеров Кременчугского НПЗ по более низким ценам
06.10	М-40	▼	Крым-Конкорд опустил цены

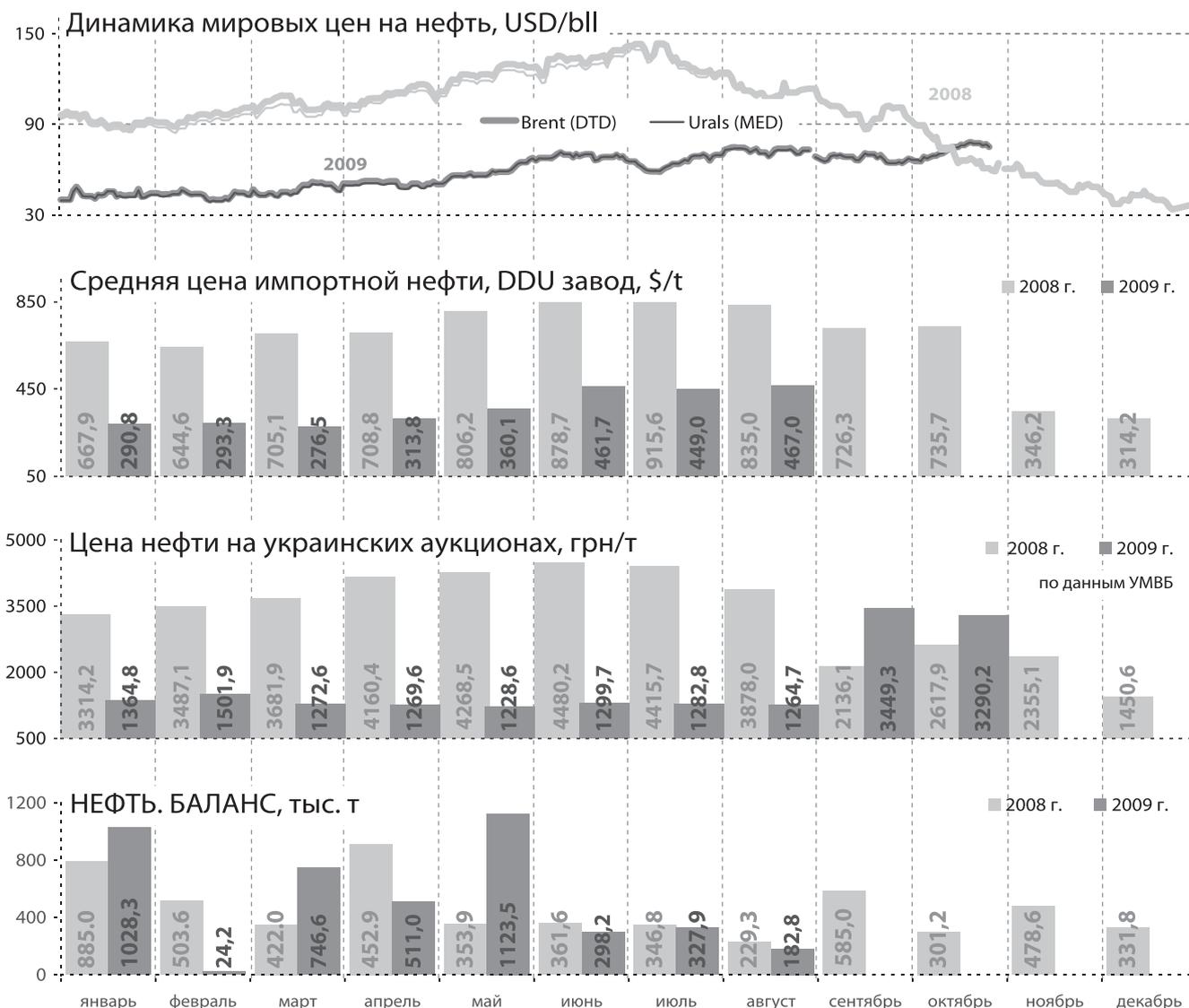
НЕФТЬ: АНАЛИЗ РИСКОВ

30.10	Объемы переработки нефтяного сырья на НПЗ Украины за 29 дня октября с.г. составили 748,9 тыс. т, что на 41% больше объемов переработки за аналогичный период 2008 г. Остатки нефтяного сырья на НПЗ Украины на 30 октября составили 209,5 тыс. т.
30.10	Объемы производства товарного мазута на НПЗ Украины за 29 дней октября с.г. составили 163,6 тыс. т, что на 91% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки товарного мазута на НПЗ Украины на 30 октября составили 25,3 тыс. т.
30.10	Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 0,7...0,9% до 8,09...8,12 грн/\$.
29.10	Глава правительства РФ Владимир Путин подписал постановление от 28 октября №850, согласно которому ставка экспортной таможенной пошлины на сырую нефть с 1 ноября 2009г. снижается с \$240,7 до \$231,2/т, а на темные нефтепродукты – с \$94/т до \$90,5/т.
29.10	Цена нефти Urals со 23 по 29 октября упала на 0,7...0,9% до \$77,27...78,35/барр., цена нефти Brent понизилась на 1,3% до \$77,23/барр. С начала октября цена нефти Urals выросла в среднем на 17,2...17,7%, а цена нефти Brent – на 17,6%.
28.10	Средняя цена украинской нефти на аукционе № 134Д УМВБ по сравнению с предыдущим аукционом выросла на 0,6% до 3300 грн/т (с НДС). На торгах было реализовано 90 т нефти на общую сумму соответственно 297 тыс. грн.

По итогам текущего года аналитики ведущей британской консалтинговой компании по экономическим исследованиям Capital Economics ожидают среднюю цену нефти сорта Brent на уровне \$70/барр. Также аналитики считают, что цены в 2010 г. вновь упадут на фоне разочарований относительно восстановления мировой экономики. По их прогнозам, с учетом незначительного восстановления мирового спроса на нефть, в 2010г. цены на нефть (североморский сорт Brent) упадут до \$50/барр., а в 2011 г. – сохранится на том же уровне.

Исполнительный директор Международного энергетического агентства (МЭА) Набуо Танака заявил, что нестабильность на нефтяном рынке сохранится еще долго и спрос на нефть не восстановится за полгода. Потребуется гораздо больше времени. По прогнозам исполнительного директора МЭА, спрос на нефть будет расти на 0,5% в год. Набуо Танака также сообщил, что, по прогнозам МЭА, в 2009 году добыча нефти в России немного снизится.

Согласно прогнозу Goldman Sachs, средняя цена нефти составит в 4-м квартале текущего года \$82,5/барр., а в 2010 г. – \$110/барр. По оценке аналитиков банка, рост цен на нефть будет в первую очередь определяться расширением спроса со стороны Китая, который вышел на второе место в мире по объемам ее потребления. В 3-м квартале 2009 г. в Китае увеличился спрос на нефтепродукты, прежде всего бензина и дизеля, на 600 тыс. барр./сутки.



БАЛАНС = производство + импорт** - потребление* - экспорт** + остатки*
* по данным Госкомстата, ** по данным Госстатслужбы

ДИЗТОПЛИВО: АНАЛИЗ РИСКОВ

30.10 Diesel в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,18...0,83/л (без налогов – €0,51...0,40/л). Средняя цена украинского дизельного топлива в рознице составляет €0,58/л (без налогов – 0,41/л).

30.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 0,7...0,9% до 8,09...8,12 грн/\$.

30.10 Объемы производства дизельного топлива на НПЗ Украины за 29 дней октября с.г. составили 225,7 тыс. т, что на 38,3% больше объемов производства за аналогичный период 2008 г. Остатки дизельного топлива на НПЗ Украины на 30 октября составили 30,1 тыс. т.

30.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена дизельного топлива с 24 по 30 октября упала на 0,2% до 6983,3 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива повысилась в среднем на 6,3%.

29.10 Глава правительства РФ Владимир Путин подписал постановление от 28 октября №850, согласно которому ставка экспортной таможенной пошлины на светлые нефтепродукты с 1 ноября 2009г. понижаются со \$174,5 до \$168,1/т.

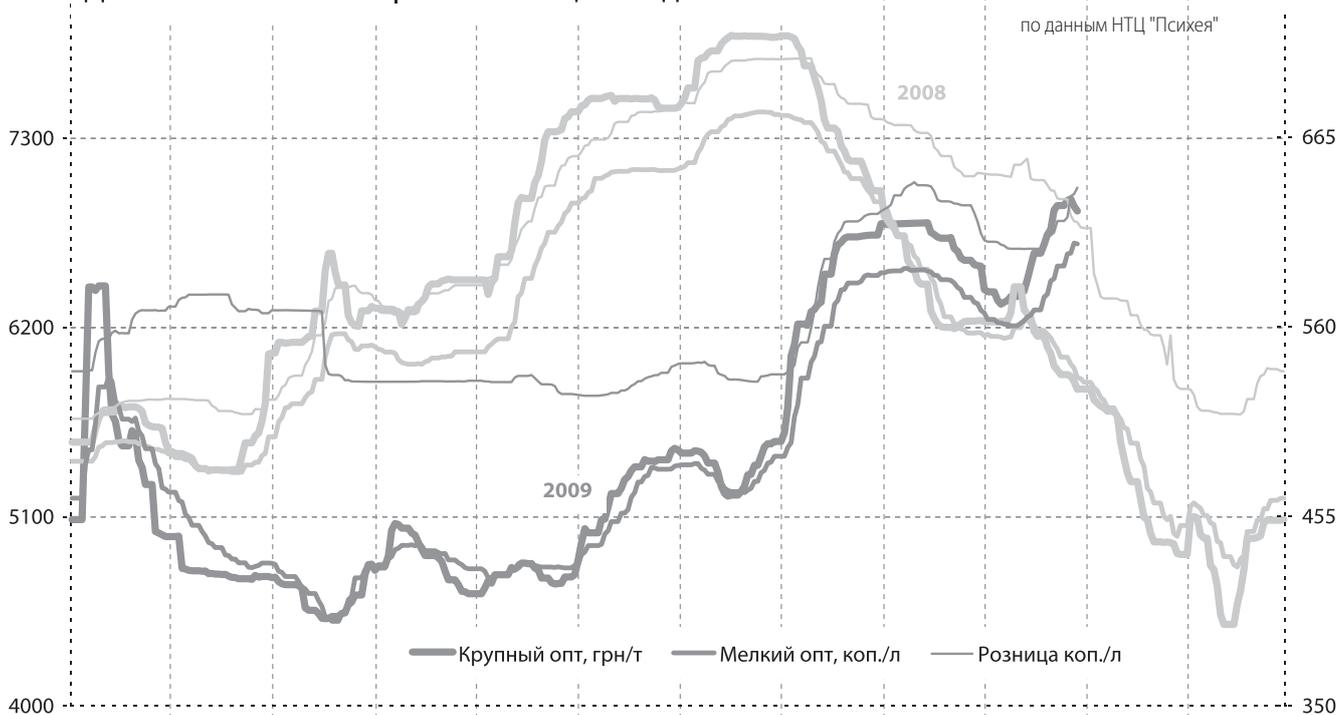
29.10 ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «ЛУКОЙЛ» изыскали техническую возможность с 1 ноября 2009 г. начать поставки нефти по трубопроводу «Дружба» по маршруту «граница Белоруссии-граница Украины-Броды-Одесса». Таким образом, Одесский НПЗ ЛУКОЙЛа получит в ноябре 195 тыс. тонн нефти и сможет восстановить производство нефтепродуктов в прежнем объеме.

28.10 По мнению экспертов, увеличение с 1 ноября акцизного сбора на дизельное топливо приведет к росту розничных цен на АЗС на этот вид топлива. В том числе, заместитель директора НТЦ «Психея» Геннадий Рябцев считает, что с введением новых акцизов рост цен на дизельное топливо составит приблизительно 30 коп./л на отечественное топливо, и 15 коп./л – на импортное топливо. В соответствии с Законом Украины «О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам акцизного сбора» от 31 марта 2009 г. с 1 ноября повышается акциз на дизельное топливо с содержанием серы свыше 0,2% – с €45 до €65/т, от 0,035% до 0,2% – с €35 до €50/т, от 0,005% до 0,035% – с €30 до €45/т, менее 0,005% – с €20 до €30/т.

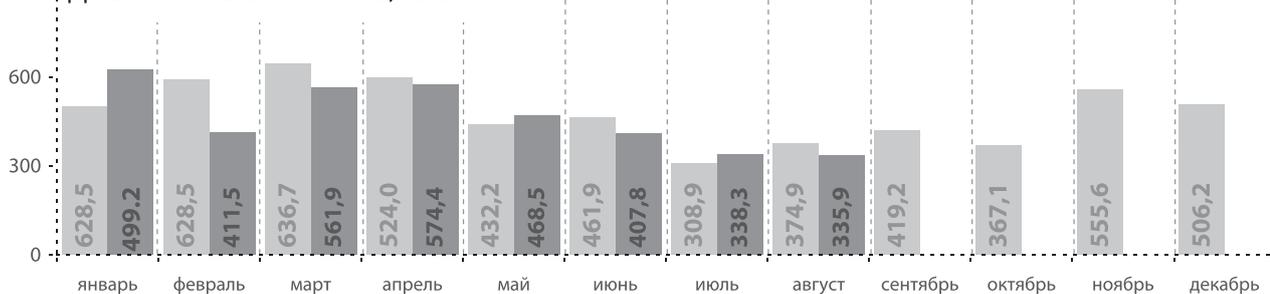
23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.

23.10 Diesel в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,18...0,83/л (без налогов – €0,51...0,41/л). Средняя цена украинского дизельного топлива в рознице составляет €0,55/л (без налогов – 0,39/л).

грн/т Динамика оптовых и розничных цен на дизтопливо коп./л



ДИЗТОПЛИВО. БАЛАНС, тыс. т



БАЛАНС = производство + импорт** - потребление* - экспорт** + остатки*
* по данным Госкомстата, ** по данным Гостаможслужбы

БЕНЗИНЫ: АНАЛИЗ РИСКОВ

30.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 0,7...0,9% до 8,09...8,12 грн/\$.

▲ Euro-super 95 в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,43...0,87/л (без налогов – 0,56...0,38/л). Средняя цена украинского бензина А-95 в рознице составляет €0,72/л (без налогов – 0,52/л).

30.10 Объемы производства моторного бензина на НПЗ Украины за 29 дней октября с.г. составили 251,9 тыс. т, что более чем в два раза превышает объемы производства в аналогичный период 2008 г. Из указанных объемов 47,6% составляет бензин А-92 и 37,9% – А-95. Остатки моторного бензина на НПЗ Украины на 30 октября составили 39,6 тыс. т.

30.10 Средняя по Украине крупнооптовая цена бензина марки А-95 с 24 по 30 октября выросла на 0,1% до 8914,8 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива повысилась в среднем на 4,2%.

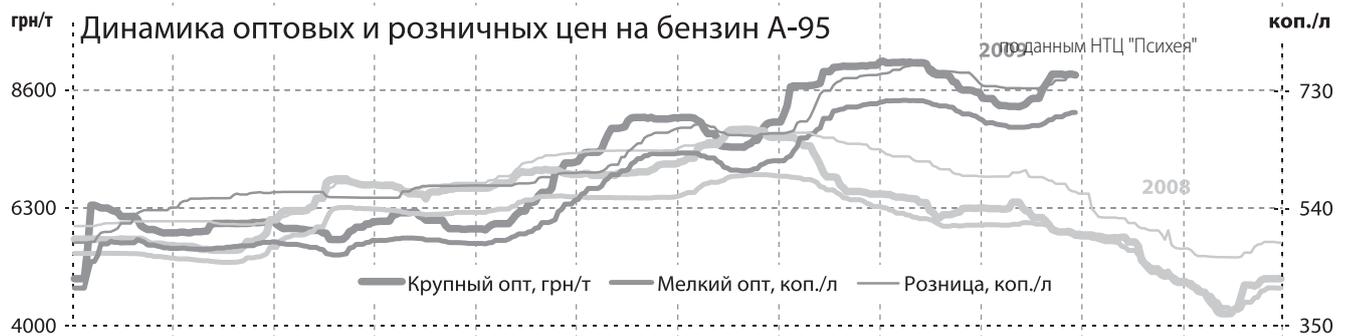
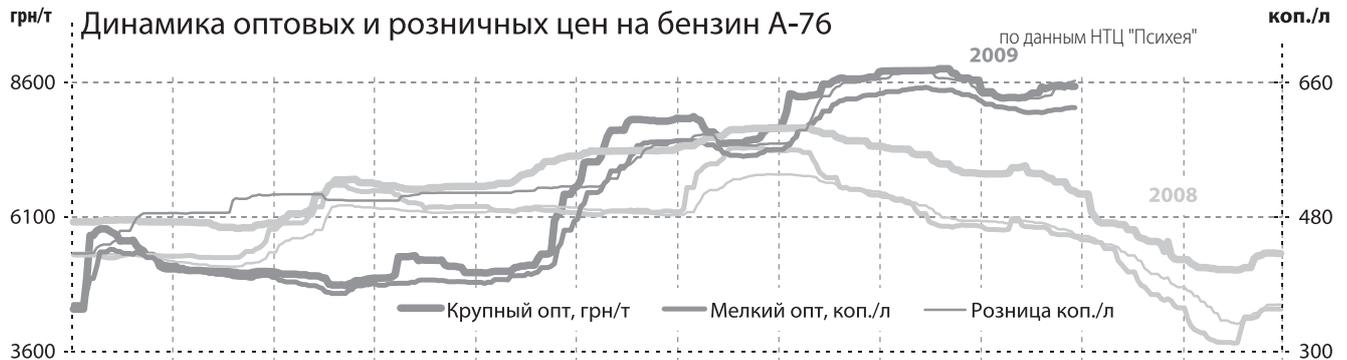
29.10 Глава правительства РФ Владимир Путин подписал постановление от 28 октября №850, согласно которому ставка экспортной таможенной пошлины на светлые нефтепродукты с 1 ноября 2009г. понижаются со \$174,5 до \$168,1/т.

29.10 ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «ЛУКОЙЛ» изыскали техническую возможность с 1 ноября 2009 г. начать поставки нефти по трубопроводу «Дружба» по маршруту «граница Белоруссии-граница Украины-Броды-Одесса». Таким образом, Одесский НПЗ ЛУКОЙЛа получит в ноябре 195 тыс. тонн нефти и сможет восстановить производство нефтепродуктов в прежнем объеме.

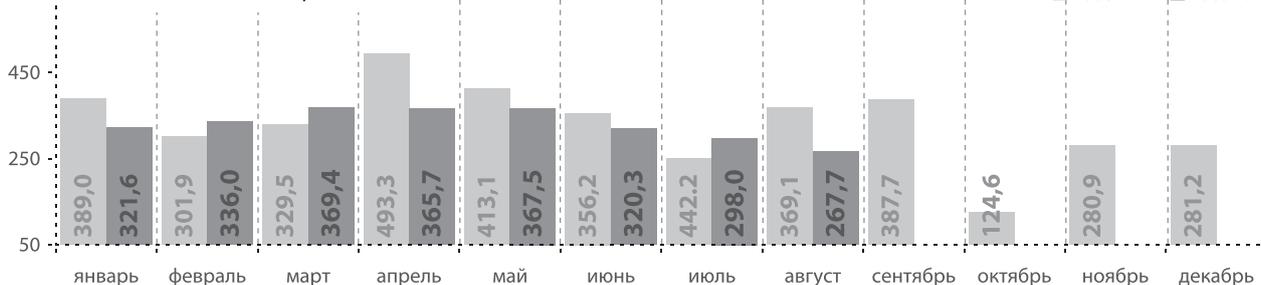
26.10 Сокращение в сентябре потребления бензинов на 7% и длительный ценовой демпинг «приватовских» заправок, заставили остальных операторов рынка взять на вооружение разнообразные маркетинговые стратегии для предотвращения дальнейшего сокращения покупателей. В октябре участились случаи, когда на заправках стали предлагать премиальные бензины всего на 10-25 коп./л дешевле. Еще одним способом оживить продажи и привязать к себе потребителей стало внедрение инновационных систем лояльности. Так, летом этого года сразу две крупные сети «ОККО» и «SHELL» запустили схожие программы и пока остаются очень довольными результатами их функционирования.

23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.

23.10 Euro-super 95 в рознице в двадцати семи странах ЕС стоит €1,43...0,87/л (без налогов – 0,56...0,38/л). Средняя цена украинского бензина А-95 в рознице составляет €0,7/л (без налогов – 0,51/л).



БЕНЗИН. БАЛАНС, тыс. т



БАЛАНС = производство + импорт** - потребление* - экспорт** + остатки*
* по данным Госкомстата, ** по данным Гостаможслужбы

СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ: АНАЛИЗ РИСКОВ

30.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 0,7...0,9% до 8,09...8,12 грн/\$.

▲ Цена сжиженного газа в рознице составляет 58,2% от цены бензина А-95. По оценкам экспертов Украинской ассоциации сжиженного газа, оптимальным соотношением, при котором автовладельцам выгоднее покупать сжиженный газ, является 50% от стоимости бензина А-95.

30.10 LPG в рознице в девятнадцати ведущих странах ЕС стоит €0,68...0,43/л (без налогов – 0,51...0,27/л). Средняя цена украинского сжиженного газа в рознице составляет €0,37/л (без налогов – 0,31/л).

▲ Средняя по Украине крупнооптовая цена СПБТ с 24 по 30 октября повысилась на 21,5% до 7029 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива выросла в среднем на 36%.

▲ Средняя по Украине крупнооптовая цена БТ с 24 по 30 октября повысилась на 25% до 7171 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива выросла на 40%.

29.10 ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «ЛУКОЙЛ» изыскивали техническую возможность с 1 ноября 2009 г. начать поставки нефти по трубопроводу «Дружба» по маршруту «граница Белоруссии-граница Украины-Броды-Одесса». Таким образом, Одесский НПЗ ЛУКОЙЛа получит в ноябре 195 тыс. тонн нефти и сможет восстановить производство нефтепродуктов в прежнем объеме.

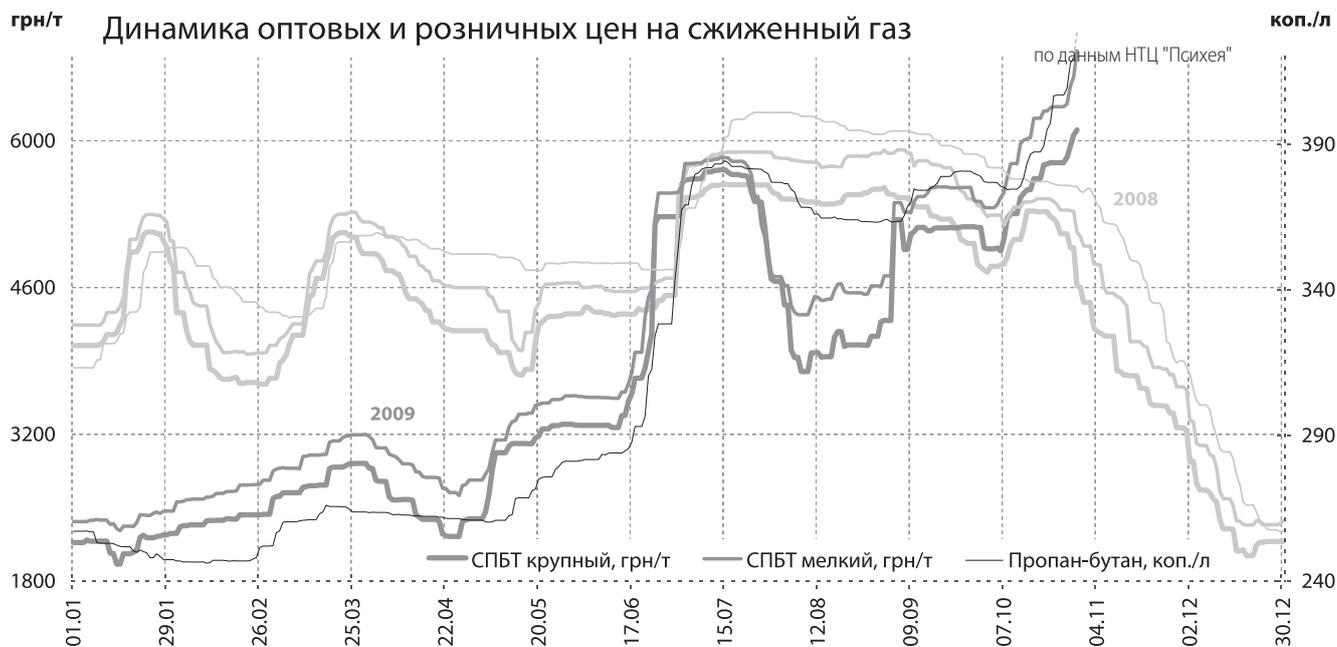
29.10 На коммерческом аукционе № 400 УАБ средняя цена сжиженного газа СПБТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, по сравнению с предыдущим аукционом выросла на 34,8% до 7883,57 грн/т, а цена газа БТ, предназначенного для транспортировки автотранспортом, – на 32% до 7723,55 грн/т. На торгах были реализованы 945 т сжиженного газа для нужд населения на общую сумму 7 млн 345 тыс. 800,63 грн.

23.10 Курс доллара на межбанковском валютном рынке за неделю снизился на 1% до 8,16...8,18 грн/\$.

▲ Цена сжиженного газа в рознице составляет 54,4% от цены бензина А-95. По оценкам экспертов Украинской ассоциации сжиженного газа, оптимальным соотношением, при котором автовладельцам выгоднее покупать сжиженный газ, является 50% от стоимости бензина А-95.

23.10 LPG в рознице в девятнадцати ведущих странах ЕС стоит €0,68...0,43/л (без налогов – 0,51...0,27/л). Средняя цена украинского сжиженного газа в рознице составляет €0,33/л (без налогов – 0,28/л).

▲ Средняя по Украине крупнооптовая цена СПБТ с 17 по 23 октября повысилась на 2,6% до 5783 грн/т. С начала октября цена на этот вид топлива выросла в среднем на 11,9%.



Результаты коммерческих аукционов по продаже сжиженного газа

Аукцион	номер	дата проведения	СПБТ						БТ			
			Объем, т		Цена, грн/т				Объем, т		Цена, грн/т	
			предложение	реализация	автотранспорт	ж/д	автотранспорт	ж/д	предложение	реализация	автотранспорт	автотранспорт
381	14.08.2009	2391	2391	4400	3900	4511,13	4064,44	399	399	4400	4488,42	
382	19.08.2009	6251	6251	4500	4300	4150	3800	210	210	4500	4150	
383	27.08.2009	7419	2344,0	4627,94	4310,84	4512,6	4060,38	1155	924	4609,09	4450	
384	28.08.2009	3087	3087,0	2410	-	2410	-	-	-	-	-	
385	31.08.2009	4991	4991	4650	4350	4071,13	3900	210	210	4650	4150	
386	03.09.2009	1559	1559	4610,95	4100	5808,69	4865,42	609	609	4600	5772,41	
387	09.09.2009	3766	-	5390	5070	-	-	147	-	5390	-	
388	11.09.2009	4592	4592	3800	5500	5050	4900	147	147	5800	5050	
389	18.09.2009	824	824	5500	5000	5613,78	4932	819	546	5500	5500	
390	22.09.2009	3724	3724	5800	5500	5100	4900	-	-	-	-	
391	24.09.2009	2133	84	5705,48	5100	5555	-	525	21	5700	5400	
392	28.09.2009	2049	35	5608,7	5000	5500	-	504	84	5500	5000	
393	30.09.2009	2021	844	5402,96	4800	5010,87	4700	420	357	5300	4977,06	
394	01.10.2009	4500	4500	5300	5100	4650	4500	-	-	-	-	
395	02.10.2009	1177	1177	5200	4900	5306,22	4710	63	21	5200	5320	
396	08.10.2009	1512	1512	2400	-	2410	-	-	-	-	-	
397	09.10.2009	5290	5290	5519,73	5307,41	5786,08	5267,78	693	693	5400	5842,12	
398	16.10.2009	2352	2352	6000	5500	6157,87	5688,57	693	693	6000	6273,64	
399	20.10.2009	5055	5055	6300	6000	5850	5500	210	210	6300	5850	
400	29.10.2009	294	294	6200	-	7883,57	-	651	651	6200	7723,55	

НЕФТЯНЫЕ КОТИРОВКИ УКРАИНЫ

30 октября 2009 г.
Copyright © НПЦ "Пюкья" 2005-2009 гг.

Цистерновые партии, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
Л-0,2-62	Россия	Новоград-Волынский	ПП 100%	0	6750	-50	7000
Л-0,2-62	Россия	Харьков-Балашовский	ПП 100%	0	6750	0	6750
Л-0,2-62	Россия	Мукачево	ПП 100%	0	6850	0	6850
Л-0,2-62	Россия	Славута-2	ПП 100%	150	6700	0	6700
Л-0,2-62	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	7250	0	7280
Л-0,2-62	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	6750	200	7100
Л-0,2-62	Волгоградский	Донецк	ПП 100%	0	6300	0	6300
Л-0,2-40	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	290	6890	320	6920
Л-0,2-40	Атырауский	Красный Лиман	ПП 100%	-20	6780	0	6960
Л-0,05-62	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	7220	0	7350
Л-0,05-62	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	7200	0	7240
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкайский	Селещина	ПП 100%	-100	7500	-100	7500
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкайский	Сарны	ПП 100%	-15	7332	-15	7332
Dyzelinas 10 ppm C class	Мажейкайский	Миргород	ПП 100%	-100	7500	-100	7500
EN590	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	0	6900	-50	7200
DT (аналог EN-590) марки С	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	6800	0	7120
3-0,05(-25)	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	7320	0	7450
3-0,05(-25)	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	7300	0	7400
A-76	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	8620	0	8750
A-76	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	8600	0	8640
A-76	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	7980	0	8350
A-92	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	8840	0	9000
A-92	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	8850	0	8890

Бензовозные партии, копейки за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
Dyzelinas 10 ppm C class	Западный	ПП 100%	0	610
Dyzelinas 50 ppm C class	г. Киев	ПП 100%	0	577
EN590	г. Киев	ПП 100%	-2	606
EN590	Восточный	ПП 100%	0	629
EN590	Западный	ПП 100%	2	618
EN590	Центральный	ПП 100%	-2	613
EN590	Южный	ПП 100%	0	630
ДЛЭЧ	г. Киев	ПП 100%	0	595
ДЛЭЧ	Западный	ПП 100%	0	607
DT (аналог EN-590) марки F	г. Киев	ПП 100%	2	612
DT (аналог EN-590) марки F	Восточный	ПП 100%	-4	607
DT (аналог EN-590) марки F	Южный	ПП 100%	0	620
DT (аналог EN-590) марки С	г. Киев	ПП 100%	3	610
DT (аналог EN-590) марки С	Восточный	ПП 100%	0	609
DT (аналог EN-590) марки С	Западный	ПП 100%	-5	600
DT (аналог EN-590) марки С	Центральный	ПП 100%	1	610
DT (аналог EN-590) марки С	Южный	ПП 100%	1	612
3-0,05(-25)	Центральный	ПП 100%	0	617
3-0,2(-25)	Восточный	ПП 100%	-2	614
3-0,2-62	г. Киев	ПП 100%	0	610
3-0,2-62	Восточный	ПП 100%	0	610
3-0,2-62	Центральный	ПП 100%	0	625
Л-0,05-62	г. Киев	ПП 100%	3	595
Л-0,05-62	Восточный	ПП 100%	1	613
Л-0,05-62	Западный	ПП 100%	0	602
Л-0,05-62	Центральный	ПП 100%	0	617
Л-0,05-62	Южный	ПП 100%	4	616
Л-0,2-40	г. Киев	ПП 100%	0	590
Л-0,2-40	Восточный	ПП 100%	-2	600
Л-0,2-40	Западный	ПП 100%	-3	606
Л-0,2-40	Центральный	ПП 100%	-6	605
Л-0,2-40	Южный	ПП 100%	0	620
Л-0,2-62	г. Киев	ПП 100%	-0	601
Л-0,2-62	Восточный	ПП 100%	-0	609
Л-0,2-62	Восточный	ФД	0	561

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
A-76	Кременчугский НПЗ	0	8700
A-95	Кременчугский НПЗ	0	9100
A-95	Мозырьский НПЗ	0	8790
A-95	Одесский НПЗ	0	9200
СПБТ	Гнединцевский ГПЗ	0	6140
СПБТ	Долинский ГПЗ	0	6061

Цистерновые партии, гривень за тонну							
Товар	НПЗ, ГПЗ	Станция	Пост.	Изм. цены	Цена (min)	Изм. цены	Цена (max)
A-92	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	250	8650	20	8850
A-92	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	0	8200	30	8310
A-92	Мозырьский	Коростень	ПП 100%	0	8220	0	8230
A-95	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	8890	0	9150
A-95	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	9000	0	9040
A-95	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	200	8800	0	9080
A-95	Шебелинский	Шебелинка	ПП 100%	50	8300	0	8450
E-95 10 ppm	Мажейкайский	Коростень	ПП 100%	0	9510	0	9510
E-95 10 ppm	Мажейкайский	Селещина	ПП 100%	0	9600	0	9600
E-95 10 ppm	Мажейкайский	Сарны	ПП 100%	-30	9477	-30	9477
E-95 10 ppm	Мажейкайский	Миргород	ПП 100%	0	9600	0	9600
M-100	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3890	0	4150
M-100	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	4100	0	4150
M-100	Атырауский	Донецк	ПП 100%	0	2600	0	2600
M-100	Волгоградский	Авдеевка	ПП 100%	0	2600	0	2600
M-40	ЭКО-СЕРВИС	Шабо	ПП 100%	0	3100	0	3100
ТС-1	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	7500	0	7500
Легкая фракция	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	100	6800	100	6800
СПБТ	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	6040	1250	7430
СПБТ	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	1250	7300	1200	7380
СПБТ	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	5950	0	5950
БТ	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	5990	1270	7380
БТ	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	1245	7245	1200	7330
БНД-60\90	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3840	0	3950
БНД-60\90	Кременчугский	С любой станции	ПП 100%	0	3800	0	3920
БНД-60\90	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	3830	0	3830
БНД-90\130	Кременчугский	Кагамлыкская	ПП 100%	0	3850	0	3850
БНД-90\130	Лисичанский	Новозолотаревка	ПП 100%	0	3830	0	3830

Бензовозные партии, копейки за литр				
Товар	Регион	Условия оплаты	Изм. цены	Средняя цена
Л-0,2-62	Западный	ПП 100%	2	608
Л-0,2-62	Центральный	ПП 100%	-0	610
Л-0,2-62	Южный	ПП 100%	2	617
A-76	г. Киев	ПП 100%	-0	618
A-76	Восточный	ПП 100%	-1	617
A-76	Восточный	ФД	6	579
A-76	Западный	ПП 100%	2	645
A-76	Центральный	ПП 100%	-1	634
A-76	Южный	ПП 100%	2	635
A-80	г. Киев	ПП 100%	-6	627
A-80	Восточный	ПП 100%	1	609
A-80	Восточный	ФД	13	590
A-80	Западный	ПП 100%	6	619
A-80	Центральный	ПП 100%	-1	624
A-80	Южный	ПП 100%	15	645
A-92	г. Киев	ПП 100%	-1	661
A-92	Восточный	ПП 100%	2	681
A-92	Восточный	ФД	3	606
A-92	Западный	ПП 100%	-0	693
A-92	Центральный	ПП 100%	-1	686
A-92	Южный	ПП 100%	3	691
A-95	г. Киев	ПП 100%	-1	683
A-95	Восточный	ПП 100%	1	695
A-95	Восточный	ФД	3	624
A-95	Западный	ПП 100%	-1	707
A-95	Центральный	ПП 100%	-0	700
A-95	Южный	ПП 100%	3	703
E-98 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	0	780
E-98 10 ppm	Западный	ПП 100%	0	780
E-95 10 ppm	г. Киев	ПП 100%	-2	706
E-95 10 ppm	Восточный	ПП 100%	2	710
E-95 10 ppm	Западный	ПП 100%	3	718
E-95 10 ppm	Центральный	ПП 100%	-2	709
E-95 10 ppm	Южный	ПП 100%	0	715
ТС-1	г. Киев	ПП 100%	0	721
ТС-1	Восточный	ПП 100%	0	729
ТС-1	Западный	ПП 100%	0	740
ТС-1	Центральный	ПП 100%	0	702
ТС-1	Южный	ПП 100%	0	585
Легкая фракция	г. Киев	ПП 100%	0	530
Легкая фракция	Восточный	ПП 100%	0	514
Легкая фракция	Центральный	ПП 100%	-2	527
Легкая фракция	Южный	ПП 100%	0	505

Бензовозные партии (самовывоз), гривень за тонну			
Товар	Завод/место отгрузки	Изм. цены	Средняя цена
СПБТ	Качановский ГПЗ	1680	7980
БТ	Качановский ГПЗ	1473	7723
СПБТ	Кременчугский НПЗ	1200	7800
БТ	Кременчугский НПЗ	1200	7750
БНС-70\30	Дрогобычский НПЗ	0	4750
БНД-60\90	Кременчугский НПЗ	0	3900

Основные сокращения: пост. — условия поставки, вал. — валюта, изм. цены — изменение цены по отношению к предыдущему дню, ФД — по факту доставки, ФО — по факту оплаты, ПП 100% — предоплата 100%

ЦЕНЫ НПЗ (ГПЗ) ЗА ИСТЕКШУЮ НЕДЕЛЮ

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	26.10	27.10	28.10	29.10	30.10
Азовская НК								
A-92	ст. Мариуполь	FCA	грн.	8900				
Бензин экспортный технологический П-2	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7700	7700	7650	7650	7650
Л-0,2-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6800	6800	6800	6800	6800
Л-0,2-62	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	6900
M-100 (сера до 1%)	ст. Мариуполь	FCA	грн.	4050	4050	4050	4050	4050
M-40	ст. Мариуполь	FCA	грн.	4050	4050	4050	4050	4050
ТС-1	ст. Мариуполь	FCA	грн.	6250	6250	6250	6250	6250
Уайт-спирит	ст. Мариуполь	FCA	грн.	7000	7000	7000	7000	7000
A-80	ст. Мариуполь	FCA	грн.	8800	8800	8900	8800	8800
Атырауский НПЗ								
Л-0,2-40	ст. Красный Лиман	FCA	грн.	6620	6620	6620		
Гнединцевский ГПЗ								
СПБТ	ст. Прилуки	FCA	грн.	4865	4865	4865	4060	4865
Дрогобычский НПЗ								
Гудрон	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	3750	3750	3750	3750	3750
СПБТ	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	5538	5538	5538	5538	5538
Парафин марки Т-3 твердый (масла 2,2-2,8%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	8350	8350	8350	8350	8350
M-100	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4150	4150	4150	4150	4150
Газ осветительный	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	7320	7320	7320	7320	7320
БНС-70\30 жидкий	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4400	4400	4400	4400	4400
БНС-70\30	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	4450	4450	4450	4450	4450
Парафин марки Т-2 твердый (масла 1,7-2,0%)	ст. Дрогобыч	FCA	грн.	9350	9350	9350	9350	9350
Кременчугский НПЗ								
Л-0,2-62	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	6900	6800	6800	6900	6900
Л-0,2-62	С любой станции	FCA	грн.	6800	6700	6700	6800	6800
A-76	С любой станции	FCA	грн.	8800	8800	8800	8800	8800
A-76	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	8900	8900	8900	8900	8900
A-92	С любой станции	FCA	грн.	9000	8900	8900	9000	9000
A-92	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9100	9000	9000	9100	9100
A-95	С любой станции	FCA	грн.	9200	9000	9000	9200	9200
A-95	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	9300	9100	9100	9300	9300
БНД-60\90	С любой станции	FCA	грн.	3700	3700	3700	3750	3750
БТ	С любой станции	FCA	грн.	5100	5100	5100	5100	5100
БТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	5200	5200	5200	5200	5200
M-100	С любой станции	FCA	грн.	3800	3800	3800	3800	3800
Петролатум	С любой станции	FCA	грн.	6200	6200	6200	6200	

Товар	Отгрузка	Пост.	Вал.	26.10	27.10	28.10	29.10	30.10
Сера комовая	С любой станции	FCA	грн.	380	380	380	380	
СПБТ	С любой станции	FCA	грн.	5150	5150	5150	5150	5150
СПБТ	ст. Кагамлыкская	FCA	грн.	5250	5250	5250	5250	5250
Гач	С любой станции	FCA	грн.	7000	7000	7000	7000	
Лисичанский НПЗ								
A-92	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9200	9200	8700	9200	9200
A-95	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	9300	9300	8900	9300	9300
БНД-60\90	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	
БНД-90\130	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	4200	4200	4200	4200	
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	6900	6900	6900	6900	
M-100	ст. Новозолотаревка	FCA	грн.	3900				
Мажейкыйский НПЗ								
E-95 10 ppm	ст. Коростень	FCA	грн.	9090	8990	8990	9230	9230
E-95 10 ppm	ст. Сарны	FCA	грн.	9090	8990	8990	9230	9230
E-95 10 ppm	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	715	707	707	719	715
Dyzelinas 10 ppm C class	Граница Беларусь-Украина	DAF	у.е.	621	614	614	626	623
E-98 10 ppm	ст. Коростень	FCA	грн.	1019	9999	9999	1032	1032
Мозырьский НПЗ								
A-76	ст. Коростень	FCA	грн.	8780	8850	8850		
A-92	ст. Коростень	FCA	грн.	8850	8750	8750	8920	8920
ДЛЭЧ	ст. Коростень	FCA	грн.	6820	6770	6770	6880	6880
Одесский НПЗ								
ДТ (аналог EN-590) марки С	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	6900	6600	6600	6900	6900
Сера комовая	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	475	475	475	475	475
A-95	ст. Одесса-Застава-1	FCA	грн.	9100				
Ромпетрол								
Prem Unl 50ppm	ст. Ильичевск	FCA	грн.	9000	9000	9000	9150	9150
Россия								
Л-0,2-62	ст. Новоград-Вольнский	FCA	грн.	6820	6790	6790	6830	6830
Шебелинский ГПЗ								
M-100	ст. Шебелинка	FCA	грн.	3501	3501	3501	3501	3501
A-76	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8001	8001	8001	8001	8001
A-92	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8100	7902	7902	8100	8100
A-95	ст. Шебелинка	FCA	грн.	8202	8001	8001	8202	8202
Л-0,2-40	ст. Шебелинка	FCA	грн.	6201	6201	6201	6201	6201
M-100	ст. Шебелинка	FCA	грн.	2700	3000	3000	3000	3501

FCA – грн/т, DAF – USD/t

К своему 13 Дню рождения
 Психея подарок
 дарит своим читателям

скидки

13%

подписка с любого дня и до конца года!
 (044) 223-5-003 oil@ukroil.com.ua

на все услуги
 по статистике
 рынка

Еженедельный гороскоп от ЯГУГО

с 2 по 8 ноября



21.03-20.04



ОВЕН

Время новых контактов. Знакомства, приобретенные ныне, сослужат Вам добрую службу впоследствии. Всякая попытка подумать о будущем сейчас будет выливаться в мечты об отдыхе в комфортной обстановке – строить бизнес-планы бесполезно. В начале недели не надо бежать впереди поезда: подождите, пока Вас попросят, тогда и развернетесь в полном своем блеске. В середине недели у Вас может появиться масса работы.

Наступающая неделя благоволит к тем, кто начнет осуществлять честолюбивые замыслы. От Вас зависит, в какую сторону качнется чаша весов – к успеху или провалу. Не взваливайте на себя слишком большой объем работы и не раздавайте легкомысленных обещаний. В понедельник желательно избегать общения с начальством. В субботу не разбрасывайтесь и не суетитесь. Необдуманные слова могут стать причиной конфликта.

24.09-23.10



ВЕСЫ

21.04-20.05



ТЕЛЕЦ

Построение великолепных воздушных замков – это прекрасно, но все же лучше реально оценить ситуацию и попытаться сориентироваться. Если Вы не пожелаете проявить инициативу в работе, Вас все равно заставят трудиться, но условия будут невыгодно отличаться от тех, что были ранее. Используйте лучшие стороны характера, очаруйте начальство своими талантами и мудростью – и все будет в порядке.

В первую половину недели Вам предстоит добросовестно трудиться. В понедельник появятся перспективы, которые изменят Ваши планы в сторону улучшения и позволят добиться благосклонности непосредственного руководителя. Во вторник – опять много работы, но удастся многое завершить. Четверг посвятите отдыху и накоплению сил. Пятница может порадовать интересными встречами.

24.10-24.11



СКОРПИОН

21.05-21.06



БЛИЗНЕЦЫ

Эта неделя может принести Вам много хороших возможностей. В понедельник и вторник желательно начинать важные проекты вместе с заинтересованными в успехе людьми. В четверг иллюзии могут исказить картину, поэтому появится недоверие к себе и вообще личной жизнью. В пятницу появится возможность улучшить и поднять на новый уровень все старые запущенные дела. В субботу могут оживиться отношения с партнерами.

Сейчас Вам нелегко справляться со своими желаниями. В делах карьеры и бизнеса Вас ждет явное улучшение, возникнут новые цели и задачи. Вы почувствуете прилив энергии и сил. Есть шанс обрести надежных партнеров, но если возникнут осложнения, отложите все на следующую неделю. Будьте внимательны при обращении с деньгами. С коллегами будьте чуть более дружелюбны. В пятницу возможны полезные знакомства.

23.11-21.12



СТРЕЛЕЦ

22.06-22.07



РАК

Правильные решения Вы сможете принять в эти дни исключительно благодаря интуиции. Отношения с окружающими быстро наладятся, если Вы примиритесь с недостатками окружающих. Начиная со среды, Вы займетесь составлением планов на будущее. Однако слишком далеко вперед лучше не планировать. В четверг внимание будет сосредоточено на работе. Прежние трудности отступят, и путь будет свободен.

Некая суета, связанная с исключительно приятными событиями, перечеркнет все скучные планы и увлечет Вас в сказочный мир. Если сил уже не останется ни на что другое, попросите помощи – Вам с удовольствием помогут решить все проблемы. Постарайтесь наполнить свой дом теплом заботы о тех, кто Вас окружает, чтобы Вам было светло и уютно вместе с ними. В выходные побывайте на прогулке в ближайшем парке.

22.12-20.01



КОЗЕРОГ

23.07-23.08



ЛЕВ

События этой недели будут способствовать большинству Ваших начинаний. Однако возможны отдельные неудачи. Вторник будет весьма напряженным, и это внесет коррективы в Ваши планы. На четверг лучше ничего серьезного не намечать. В пятницу смело беритесь за самые трудные дела, но не спешите с оценками и комментариями. Суббота позволит заключить весьма заманчивое соглашение или договор с прекрасными перспективами.

Не спешите: попытка преодолеть препятствие с наскока может привести лишь к травмам – как физическим, так и моральным. Весьма значимую роль будут играть отношения начальнико-подчиненный. В понедельник и вторник не следует начинать что-то масштабное. Ограничьтесь мелкими делами и стремитесь оградить себя от неприятных встреч. А вот со среды ситуация может измениться: нерешимые вопросы сдвинутся с мертвой точки.

21.01-19.02



ВОДОЛЕЙ

24.08-23.09



ДЕВА

Нынче не спешите, придерживайтесь определенных правил и старайтесь усмирять гордыню. В начале недели возможны проблемы с начальством – на работе у Вас может объявиться соперник. Будьте аккуратнее и предусмотрительнее, иначе Ваши позиции могут пошатнуться. В четверг не следует упрямиться – пересмотрите некоторые свои принципы. Выходные дни могут заставить Вас поволноваться, но волнения эти будут, скорее всего, приятными.

Этот период может быть связан с необходимостью перемещаться на большие расстояния. Значительно расширится круг общения. Вторая половина недели быстро промчится за рабочими делами и домашними хлопотами. Постарайтесь разделить с ними вовремя. В субботу важно быть рядом с тем, кого Вы действительно любите. Воскресеньем постарайтесь распорядиться так, как бы Вам этого хотелось, а не как требуют родственники или друзья.

20.02-20.03



РЫБЫ

Планируйте и проводите эффективную рекламную кампанию

Издания НТЦ «Психея» – идеальный рекламный носитель.

важнейшие события
наиболее важные события
аналитика

достоверная информация



ПРОГНОЗ

ukroil.com.ua - нефть, газ и нефтепродукты в Укра...

нефтепродукты стол заказов форум полезное реклама кто мы?

рубрики: Журнал Терминал, Газета Нафтопродукти, Нефтяные карты, Нефтяные котировки, Аналитика, Стол заказов, Экспорт новостей, Нефтяной реестр, Инкотерис 2000, Рекламные услуги, Торговля, Обмен ссылками, Кто мы?, Наши награды.

новости нефтерейнка:

- 11:19 31.10.2007 Нискович гарантировал Бойко спом... (Петлюк, Арсенишвили, Вистор, Якушанец, Лаврушин, Руско, Даниленко, Толпыго, Зиняга, Чернышова, Бойко, Я...
- 10:30 31.10.2007 Финансовое состояние "Нафтогаза Ук... (Удусинович, Яков, "Нафтогаз Украины", проект, Финансовый поглядати, такеж мисл...
- 10:05 31.10.2007 "Укрнафта" проведем собрание... (Президиум ЗАО "Укрнафта" (Між... (область) объявлено...
- 9:55 31.10.2007 Нефть достигла на 5% на стрелки... (рынка, полнота, пробитие, от максим... (Нефть, достигла на 5% на стрелки... (пробитие, контроль и получить, пла...
- 9:54 31.10.2007 Ценовая ситуация на рынке нефте... (Бензин А-95 (По состоянию на 30.10.07 г. По... (Бензин, бензин, бензин, бензин, бензин...
- 9:53 31.10.2007 Ценовая ситуация на рынке нефте... (Бензин А-95 на АЗС в области Укра... (на бензином бензине, бензине, бензине, бензине, бензине...
- 9:52 31.10.2007 Ценовая ситуация на рынке нефте... (Бензин А-95 (По состоянию на 30.10.07 г. По...

новости нефтерейнка:

- 22.11.2007-23.11.2007 В Латвии изменились цены... (проведения мероприятий: 22-23 ноября, Рига, Латвия. "Транзитная роль Балтии в нефтегазовой..." (Читайте далее)
- 29.11.2007-30.11.2007 IV международный форум... (Петербург, Читатели)
- 5.12.2007 Пакет... (Российский нефтяной... (Читайте далее)

главное: Какое... (Буд... (Хотите... (Сайт?) (Больше... (Цены... (Дом...

Нафтопродукти ТИЖНЕВИК

№43 (431), 29 октября 2007 года

ТОВ "АТЛАНТА-ОЙЛ"
РЕАЛІЗУЄ СВІТЛІ І ТЕМНІ НАФТОПРОДУКТИ
Київ: (044) 238-61-16, 238-69-48 (Категорія: нефть)

ПОДІЮС
НАФТОПРОДУКТИ

ЗАВОД ТЕХНІЧНИХ МАСЕЛ
ВРІАН

ВП
НАФТОПРОДУКТИ
СКРАПЛЕНИЙ ГАЗ
- великий сурт
- дрібний сурт
- роздібна торгівля

ТЕРМИНАЛ

СОВРЕМЕННЫЙ АЗС
ЦЕНТР СИСТЕМНОЙ ПРОДАЖИ
ТОВАРОВ И УСЛУГ

Анализ стратегий ведущих брендов по развитию розничных сетей продаж нефтепродуктов с. 6

О лучших АЗС Украины по итогам конкурса «Моя заправка 2006» читайте в следующем номере.

www.ukroil.com.ua

нові новини та аналітика у реальному часі!

ТОВ «ІМПЕКО»
реалізує нафтопродукти
нафтами і дрібним суртом на Україні!
МРЕСО
Київ: (044) 238 21 58 237 21 41

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:
тел. (8 044) 223-5003
(многоканальный)

www.ukroil.com.ua
www.oilreview.kiev.ua



БИБЛИОТЕКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СПРАВОЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ НЕФТЯНОЙ И ТОПЛИВНОЙ ТЕМАТИКИ

НЕФТЕПРОДУКТЫ В УКРАИНЕ: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

Справочник отвечает на вопросы: Как формируются оптовые и розничные цены? Какие особенности импорта нефти и нефтепродуктов в Украину и экспорта из нее? Кто является основными потребителями нефтепродуктов в Украине? - Каковы перспективы украинской нефтетранспортной системы? Язык - русский. Всего в Справочнике 280 стр. Справочник вышел из печати.

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Справочник содержит информацию о компаниях, торгующих в дизельном сегменте. Приведены сведения о дизельном топливе, его марках и требованиях, предъявляемых к их качеству. Справочник незаменим для сбытовых компаний, а также предприятий, приобретающих дизельное топливо, керосин, реактивное и печное топливо для собственных нужд.

НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ: ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ

Словарь-справочник представляет собой терминологический минимум для участников рынка нефти, газа и продуктов их переработки. Справочник содержит свыше полутысячи наиболее используемых в русском и английском языках терминов, терминологических словосочетаний, сокращений и аббревиатур с их определениями. Является настольной книгой специалиста отрасли.

БЕНЗИНЫ

Справочник содержит информацию о компаниях, торгующих бензинами. В нем приведены сведения о бензине, его марках и требованиях к качеству. Рассмотрены технологические показатели отечественных предприятий, проанализирована инфраструктура украинского топливного рынка.

СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

В справочнике приведены сведения о пропан-бутане, используемом в качестве автомобильного топлива, его марках и требованиях, предъявляемых к качеству этого продукта в соответствии с нормативной документацией, действующей в Украине, а также странах СНГ и Европейского Союза.

МАСЛА

В справочнике дана информация о компаниях, торгующих моторными, промышленными,

О скидках Вы можете узнать в аналитическом журнале
"Терминал: нефтяное обозрение"